

1/3

Nr egz. 1


PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY JERZY KUPIEŃ

78-600 Wałcz ul. Tęczowa 5-7/6,

NIP 765-111-14-25

tel. (67) 349 40 44, tel. kom. 600 347 024, email: jerzy_kupien@o2.pl

Rodzaj dokumentacji:	<u>PROJEKT BUDOWLANY</u>
Nazwa obiektu budowlanego:	„Przebudowa ul. Wileńskiej w Wałczu, na odcinku od skrzyż. z ul. Chopina do skrzyż. z ul. Chłodną oraz budowa ul. Wileńskiej na odcinku wzdłuż budynków jednorodzinnych od nr 6 do 12”
Inwestor:	Gmina Miejska Wałcz ul. Plac Wolności 1, 78-600 Wałcz tel. (+48 67) 258 44 71, fax: +48 67) 258-26-18 e-mail: kontakt@umwalcz.pl
Jednostka projektowa:	Projektowanie i Nadzór Budowlany Jerzy Kupień
Wykaz działek w liniach rozgraniczających teren (projektowany pas drogowy) Oznaczenia: 2755 - działki będące w zarządzie Inwestora	2768/3, 2756/1 2755, 2765, 2772, 4485/2, 5559 – obręb m. Wałcz
Branża:	Drogorowa
Miejsce i data opracowania:	Wałcz, 09.2020r.
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Komunikacja i drogi	Projektował	Jerzy Kupień	Uprawnienia do projektowania i kierowania budową, w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej, w zakresie dróg nr NN-8345/442/81	
---------------------	-------------	--------------	---	---

Załącznik Nr 1
do decyzji Starosty Wałeckiego
o pozwolenie na budowę
Nr 332/2020 z dnia 30.10.2020r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO:

1. Oświadczenie projektanta	3
2. Załączniki:	
a) Kserokopia uprawnień projektanta	4
b) Zaświadczenie projektanta o przynależności do ZIIB	5
c) Karta rejestracyjna udostępnianej mapy cyfrowej z dn. 04.02.2020r.	6
3. Uzgodnienia, opinie, pozwolenia	
a) Decyzja nr 23P/2020, z dnia 16.06.2020r., o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,	7
b) warunki techniczne zabezpieczenia sieci teletechnicznej Orange Polska S.A. nr 21973/TTISIA/T/2020/JP, z dnia 02.06.2020r.,	12
c) warunki techniczne zabezpieczenia sieci teletechnicznej Netia S.A., nr NTFB-508-0928/20, z dnia 16.06.2020r.,	17
d) warunki techniczne zabezpieczenia sieci teletechnicznej Asta-net S.A., nr 68/DZT/AS/2020, z dnia 15.06.2020r.,	20
e) informacja Orange Polska S.A. o wolnych zasobach w infrastrukturze telekomunikacyjnej, wystarczających do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych – nr 29004/TTISIA/T/2020/JP, z dnia 08.07.2020r.,	23
f) informacja Netia S.A. o wolnych zasobach w infrastrukturze telekomunikacyjnej, wystarczających do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych – nr NTFB-508-0928/20, z dnia 16.06.2020r.	24
g) informacja Asta-net S.A. o wolnych zasobach w infrastrukturze telekomunikacyjnej, wystarczających do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych – nr 69/DZT/AS/2020, z dnia 16.06.2020r.	25
h) uzgodnienie Ministerstwa Cyfryzacji nr DT-WIT.420.73.2020, z dn. 25.09.2020r., dotyczące zwolnienia Gminy Miejskiej Wałcz z obowiązku budowy kanału technologicznego w pasie drogowym.	26
i) warunki techniczne zabezpieczenia sieci elektroenergetycznej nr OD5/RD8/ZM/DA/WE020E233521 z dnia 24.09.2020r.	28
4. Projekt zagospodarowania terenu	30
5. Projekt architektoniczno-budowlany – roboty drogowe	38
6. Informacja BIOZ	48
7. Informacja na temat rodzaju, przewidywanych ilości i sposobu zagospodarowania odpadów	51
8. Upinia geotechniczna	52

Wałcz, dn. 30.08.2020r.

OŚWIADCZENIE

STAROSTWO POWIATOWE
w Wałczu
ul. Dąbrowskiego 17
78-600 WAŁCZ

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2019r. poz. 1186, z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany pt. „Przebudowa ul. Wileńskiej w Wałczu, na odcinku od skrzyż. z ul. Chopina do skrzyż. z ul. Chłodną oraz budowa ul. Wileńskiej na odcinku wzdłuż budynków jednorodzinnych od nr 6 do 12”, na działkach nr 2755, 2765, 2772, 4485/2, 5559, jednostka ewidencyjna Wałcz – Miasto, obręb 0001, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

techn. Jędrzej Kupień
upr. bud. projekt. i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie dróg
nr NN-8345/44201

.....
projektant

N.N. 8345/442/81



Urbanistyka i Architektura

A.1. Nr. 24

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Jerzy K U P I E Ń

(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł zawodowy - zawód)

urczony(ą) dnia 7 listopada 1980 r. w Rzeszynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

z ograniczeniem do powszechnie znanych rozwiązań konstrukcyjnych i schematów technicznych.

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Jerzy K U P I E Ń jest upoważniony(a) do:

(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowlanych i kontrolowania znanych rozwiązań konstrukcyjnych i schematów technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowlanych dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od decyzji niniejszej przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska za pośrednictwem Wojewody Pileckiego w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Otrzymuje:

Ob. Jerzy KUPIEŃ
ul. Wąska 8/1
75-600 Wąskoz

Z OP. WOJEWODY

mgr inż. Jerzy Andrzej Olczak
Z-ca Dyrektora
Wojewódzkiego Biura Urbanistyki i Architektury
Z-ca Głównego Architekta Województwa



STAROSTWO POWIATOWE
w Wałczu
ul. Dąbrowskiego 17
78-600 WAŁCZ

m. p.

(podpis i pieczęć)

STAROSTWO POWIATOWE
w Wałczu
ul. Dąbrowskiego 17
78-600 WAŁCZ



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-EZX-YSI-X23 *

Pan Jerzy KUPIEŃ o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0029/03

adres zamieszkania ul. Tęczowa 5-7/6, 78-600 Wałcz

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-10 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

KARTA REJESTRACYJNA INFORMATYCZNEJ KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Obiekt/Obręb	M. Wałcz	Usługi Geodezyjne i Kartograficzne »GEOMAR« Mariusz Lipiński 78-600 Wałcz, ul. Wojska Polskiego 2-6 NIP 767-121-47-20 REGON 570883222 tel. 502 665 503 (nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)
Miasto/Gmina	Miasto Wałcz	
Powiat	wałcki	
Województwo	zachodniopomorskie	
Numer TERYT obrębu	321701_1.0001	
Metoda wykonania		Plik KCD
Skala		1:500
ID dokumentu	6640.919.2019	Rozmiar pliku 1,06 MB

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Informacje dodatkowe	
1. stan prawny wykazany na mapach nie zawiera wszystkich informacji określonych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29-03-2001r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz.U.nr38 poz. 454 § 86 ust. 1)	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opublikowany w Państwowym Rejestrze Geodezyjnym materiał państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego</p> <p>Starosta Wałecki</p> <p>P. 3217 2020.116</p> <p>04 LUT. 2020</p> <p>04.02.2019</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>Za zgodność z oryginałem</p> <p>30.08.2020</p> <p>data</p> <p>techn. Jerzy Kupień</p> <p>upr. bud. projekt. i kier. budowy</p> <p>spec. konstr.-inż. w zakresie dróg</p> <p>nr MB-8345/44/21</p> </div> </div>	
Wałcz dn. 04.02.2019	Wykonał: Angelika Garusińska

Tom
Wałcz, dnia 16 czerwca 2020 roku

DECYZJA NR 23P/2020

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

al. 9.04.2020

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 253 ze zmianami) oraz art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 53 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 293), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22 kwietnia 2020 r. złożonego przez Gminę Miejską Wałcz, Pl. Wolności 1, 78-600 Wałcz, reprezentowaną przez Pełnomocnika - Pana Jerzego Kupienia, ul. Tęczowa 5-7/6, 78-600 Wałcz, w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przebudowy dróg i ich skrzyżowań oraz budowy ich nowych odcinków, a także budowy utwardzeń, chodników, zjazdów, dojazdów i niezbędnej infrastruktury technicznej w ramach zadania pn. „przebudowa ul. Wileńskiej na odcinku od skrzyżowania ul. Chopina do skrzyżowania z ul. Chłodną oraz budowa ul. Wileńskiej na odcinku wzdłuż budynków jednorodzinnych od nr 6 do 12 w Wałczu” – na terenie inwestycji obejmującym działki lub części działek oznaczonych numerami: 2708, 2755, 2765, 2772, 4485/2 i 5559 w Wałczu.

U S T A L A M
lokalizację inwestycji celu publicznego

STAROSTWO POWIATOWE
w Wałczu
ul. Dąbrowskiego 17
78-600 WAŁCZ

1. Rodzaj inwestycji – przebudowa dróg i ich skrzyżowań oraz budowa ich nowych odcinków, a także budowa utwardzeń, chodników, zjazdów, dojazdów i niezbędnej infrastruktury technicznej w ramach zadania pn. „przebudowa ul. Wileńskiej na odcinku od skrzyżowania ul. Chopina do skrzyżowania z ul. Chłodną oraz budowa ul. Wileńskiej na odcinku wzdłuż budynków jednorodzinnych od nr 6 do 12 w Wałczu” – na terenie inwestycji obejmującym działki lub części działek oznaczonych numerami: 2708, 2755, 2765, 2772, 4485/2 i 5559 w Wałczu – jako inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym – gminnym.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

- 1) warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:
 - a) realizacja inwestycji co do zasady z uwzględnieniem istniejących przebiegów ciągów komunikacyjnych osiedla,
 - b) zagospodarowanie terenu nawierzchnią jezdni, ciągów pieszo-jezdnych, chodników, parkingów, utwardzeń terenu, a także zielenią urządzoną i elementami zagospodarowania terenu;

- 2) warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi:

- a) realizacja i użytkowanie inwestycji w sposób pozostający bez wpływu na parametry wskazujące na zaliczenie jej do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- b) zachowanie co najmniej 5% powierzchni terenu inwestycji jako powierzchni biologicznie czynnej, przy czym nawierzchnie ażurowe należy liczyć jako powierzchnię biologicznie czynną w 50%, 15% sk 36
- c) realizacja inwestycji w sposób zapewniający zabezpieczenie wód podziemnych zgromadzonych w Głównym Zbiorniku Wód Podziemnych nr 125 przed zanieczyszczeniem;

- 3) warunki ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków – nie dotyczy;

- 4) warunki ochrony dóbr kultury współczesnej – nie dotyczy;
- 5) warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej:
 - a) zaopatrzenie w energię elektryczną z sieci elektroenergetycznej,
 - b) zaopatrzenie w wodę do celów p.poż – z sieci miejskiej,
 - c) odprowadzanie odpadów w ramach gminnego systemu odprowadzania odpadów oraz zgodnie z przepisami o odpadach,
 - d) powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych, z zastrzeżeniem pkt 2 lit. c, a z nawierzchni jezdni – odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej;
- 6) warunki obsługi w zakresie komunikacji:
 - a) obsługa komunikacyjna z dróg gminnych nr 720013Z (ul. Chłodna) i 720015Z (ul. Chopina) przez istniejące skrzyżowania,
 - b) zapewnienie miejsc postojowych – nie dotyczy;
- 7) wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich – zagospodarowanie działki nie może prowadzić do dysfunkcyjności sieci infrastruktury technicznej i dróg przechodzących przez teren inwestycji, w szczególności przez uniemożliwienie korzystania z tych obiektów (poza uzgodnionym z gestorem sieci lub zarządcą drogi wyłączeniem na czas realizacji inwestycji), w szczególności należy przewidzieć rozwiązania techniczne zabezpieczające planowaną sieć oraz krzyżujące się z nią obiekty przed wzajemnym negatywnym oddziaływaniem (np. rury ochronne, wzmocnienia konstrukcji sieci i obiektów w jej przebiegu – zgodnie z przepisami odrębnymi);
- 8) warunki ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych – nie dotyczy.

3. Linie rozgraniczające inwestycji, linie zabudowy - oznaczono na urzędowej kopii mapy zasadniczej w skali 1:500 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

nadaje
niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności

UZASADNIENIE

22 kwietnia 2020 roku Pełnomocnik, działający w imieniu Wnioskodawcy doręczył swój wniosek o ustalenie warunków zabudowy dla przedmiotowego zamierzenia. W obszarze objętym wnioskiem nie obowiązywał wówczas i nie obowiązuje obecnie żaden miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Nie wystąpiły okoliczności stwarzające obowiązek sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Planowane przedsięwzięcie służy realizacji celu publicznego, a w szczególności stanowi działania o znaczeniu lokalnym (gminnym), bez względu na status podmiotu podejmującego te działania oraz źródła ich finansowania, stanowiące realizację celów, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami. Konkretnie działań wymienionych w art. 6 pkt 1 ww. ustawy: *utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych (...) dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego*. Wniosek nie obejmuje przedsięwzięcia w obrębie terenu zamkniętego. Planowana inwestycja nie stanowi przedsięwzięcia zaliczanego, zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko do mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przeto nie wymagało załączenia do wniosku ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku postępowania ustalono i zawiadomiono strony. Stwierdzono, że wobec położenia inwestycji w znacznej odległości od obszarów Natura 2000, biorąc pod uwagę niewielką skalę inwestycji i jej położenie w istniejącej zabudowie miasta – nie ma przesłanek pozwalających na domniemanie potencjalnego znaczącego oddziaływania inwestycji na obszary Natura 2000, toteż nie zastosowano działań polegających na uzyskaniu w tym zakresie stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie. Rozpatrzenie wniosku było możliwe, ponieważ po uzupełnieniu wniosków był kompletny. Strony miały możliwość zapoznania się z zamierzeniem, składać ewentualne dowody i wyjaśnienia w sprawie.

Projekt decyzji został opracowany przez mgr inż. arch. Marcina Piotra Radeberga – Skorzyisko, który posiada wykształcenie wyższe o kierunku architektura i urbanistyka oraz uprawnienia urbanistyczne nr 1688/02, a także kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty, co czyni zadość wymaganiom art. 60 ust. 4 ustawy o planowaniu przestrzennym. W toku postępowania przeprowadzono analizy, o których mowa w przepisach art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Analiza ta, zgromadzona w aktach sprawy, nie wykazała żadnych okoliczności, które wskazywałyby na konieczność odmowy ustalenia niniejszej lokalizacji inwestycji celu publicznego. Inwestycja spełnia warunki, o których mowa w przepisach art. 61 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, tzn. nie wymaga uzyskania zgody na przeznaczenie gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne, ponieważ grunty rolne i leśne nie występują w granicach inwestycji.

Decyzja wymagała uzgodnienia z: Ministrem Środowiska, Marszałkiem Województwa Zachodniopomorskiego i Starostą Wałeckim – jako właściwymi organami administracji geologicznej, w odniesieniu do występujących pod terenem inwestycji złóż wód podziemnych (GZWP), na podstawie przepisów art. 53 ust. 4 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Projekt decyzji uzgodniono z Marszałkiem Województwa Zachodniopomorskiego Postanowieniem z dnia 4 czerwca 2020 r. znak. WP-IV.7634.22.2020.WP. Projekt decyzji uważa się za uzgodniony z Ministrem Środowiska - Głównym Geologiem Kraju oraz ze Starostą Powiatowym – Geologiem Powiatowym na podstawie art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Do wniosku złożonego 22 kwietnia 2020 r. Pełnomocnik załączył wniosek o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, uzasadniając to interesem społecznym – koniecznością realizacji planowanej inwestycji służącej poprawie warunków życia mieszkańców – budowa chodników, przebudowa zniszczonych lub prowizorycznych nawierzchni jezdni, a przede wszystkim konieczność wydatkowania środków budżetowych na ten etap zadania (projektowanie i uzyskanie pozwolenia na budowę) w II kwartale 2020 r. Organ uznał ww. argumentację za wystarczającą do nadania ww. rygoru z uwagi na interes społeczny.

W świetle wszelkich powyższych okoliczności rozstrzygnięto jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Od decyzji niniejszej stronie przysługuje prawo do wniesienia odwołania za moim

pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie w terminie czternastu dni od daty doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik - wtórnik mapy zasadniczej w skali 1:500 z ustaleniami graficznymi;

Otrzymują:

1. Gmina Miejska Wałcz Plac Wolności 1, 78-600 Wałcz

Pełnomocnik:

Jerzy Kupień ul. Tęczowa 5-7/6, 78-600 Wałcz

2. ZPŚ a/a

Strony postępowania niebędące władającymi nieruchomościami w przebiegu ww. inwestycji zawiadamia się w drodze obwieszczenia na tablicy ogłoszeń UM Wałcz oraz ogłoszenia w Biuletynie Informacji Publicznej UM Wałcz.

STAROSTWO POWIATOWE
w Wałczu
ul. Dąbrowskiego 17
78-600 WAŁCZ

Z up. BURMISTRZA MIASTA
Adon Biernacki
ZASTĘPCA BURMISTRZA

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

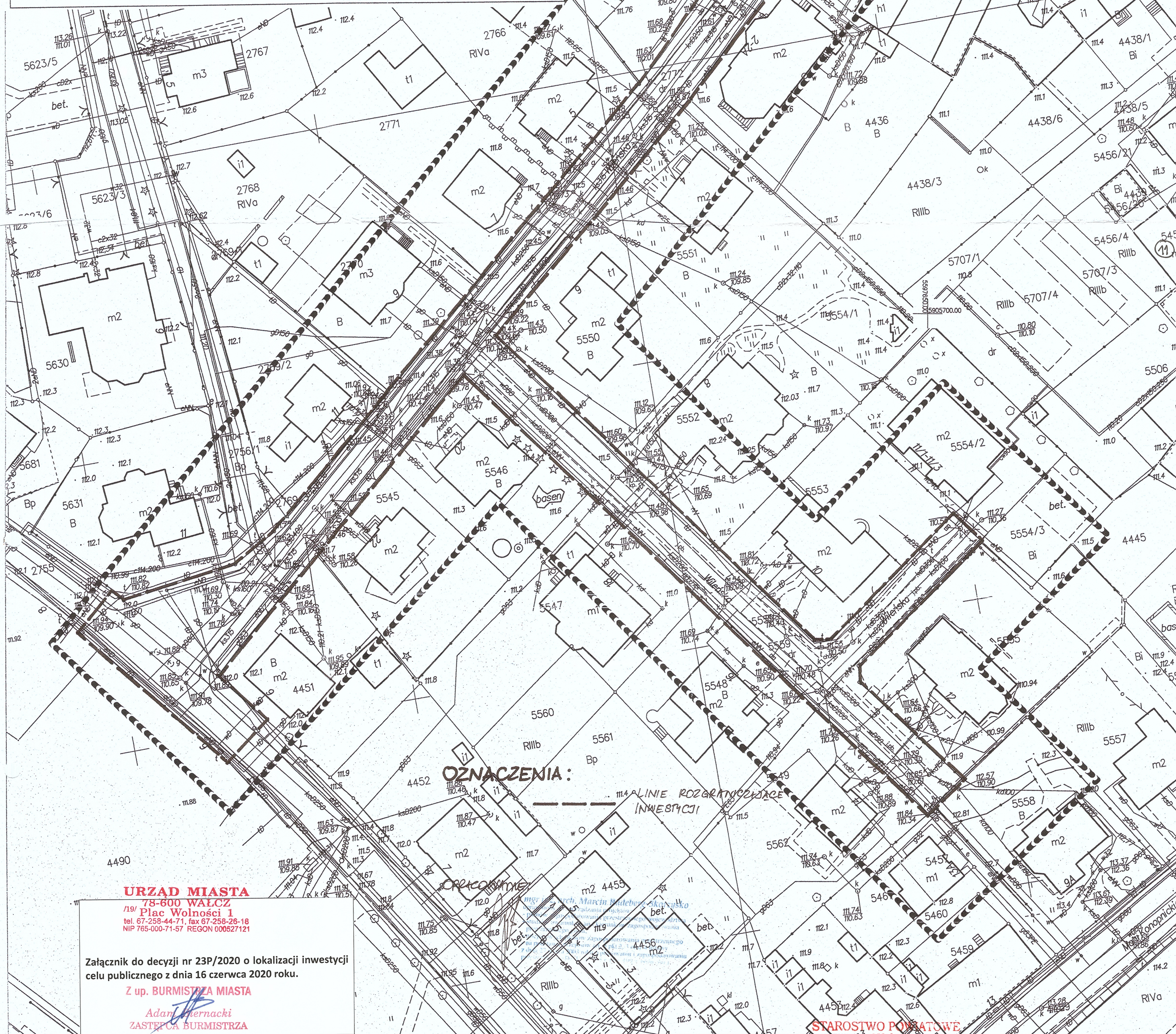
SKALA 1:500

5.197.33.212.2

5.197.33.22.11

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

Nazwa miejscowości: Wałcz	IMIĘ, NAZWISKO / NAZWA WYKONAWCY:
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator: 321701_1
Obręb ewidencyjny	Nazwa: Wałcz - miasto
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	Identyfikator: 0001
ID: 6640.919.2019	Nazwa: m. Wałcz
SKALA 1: 500	Usługi Geodezyjne i Kartograficzne
Układ współrzędnych: 2000/5	» GEDMA » Mariusz Lipiński
Poziom odniesienia wysokości: Kronsztad '86	78-600 Wałcz, ul. Wojska Polskiego 2-6
Sekcje mapy zasadniczej: 5.197.33.22.1.1, 5.197.33.21.2.4, 5.197.33.22.1.3	NIP 767-121-47-20 REGON 570863222
Na mapie do celów projektowych wykazano uzgodnione na naradach koordynacyjnych następujące sieci uzbrojenia terenu: ---	(podpis osoby reprezentującej ten podmiot)
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:	Imię, nazwisko, numer uprawnień geodety, który opracował mapę:
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie sprawdzano	Geodeta Uprawniony Upr. Nr 18549
Granice: zbiór danych PZGiK operat nr OPE.011.1-1/1994	mgr inż. Mariusz Lipiński (podpis)
Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 20.12.2019r.	W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak
	podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne
	Rejestracja:
	Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
	Starysia Wałecki P. 3217, 2020, 116 Identyfikator ewidencyjny numeru zasobu
	9 4 LUT. 2020
	Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu
	Imię, nazwisko, imię osoby reprezentującej organ





STAROSTWO POWIATOWE
w Wałczu
ul. Dąbrowskiego 17
78-600 WAŁCZ

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Sosnkowskiego 20, 45-273 Opole
tel.: 77 424 11 07

Projektowanie i Nadzór Budowlany
Jerzy Kupień
Ul. Tęczowa 5-7/6
78-600 Wałcz

Opole, 02 czerwiec 2020 r.

Numer pisma: 21973/TTISIA/P/2020/JP

Temat: warunki techniczne na przełożenie i zabezpieczenie sieci Orange Polska S.A. w związku planowaną inwestycją:

"Przebudowa ul. Wileńskiej na odc. od skrzyżowania z ul. Chopina do skrzyżowania z ul. Chłodną oraz budowa ul. Wileńskiej na odcinku wzdłuż budynków jednorodzinnych

od nr 6-12, dz. nr 2708, 2772, 2755, 4485/2, 5559.

Szanowni Państwo,

Orange Polska S.A., Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w odpowiedzi na wniosek jak w temacie informujemy, że w obszarze zamierzeń inwestycyjnych występuje kanalizacja teletechniczna, kable ziemne własności ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”)

W związku z tym należy na koszt naruszającego stan istniejący przełożyć i zabezpieczyć kolidującą infrastrukturę, opracować projekt i wykonać przesunięcia i zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu. Przebieg i kolizje z infrastrukturą OPL wskazano w załączniku mapowym.

Zadanie jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Zaprojektować i wykonać przesunięcia infrastruktury teletechnicznej poza obszar kolizji. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywn w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).

Za zgodność z oryginałem
30.06.2020
data
techn. Jerzy Kupień
upr. bud. projekt. kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie dróg

5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak, aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
Prace projektowe poprzedzić oględzinami w terenie oraz wykopami kontrolno-lokalizacyjnymi, pomiarami wysokościowymi i uwzględnienia ich w zamierzeniach projektowych.
Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy.
7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Gdańsku; oraz inspektora nadzoru.
8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta (WZZliOK) w lokalizacji 45-273 Opole ul. Sosnkowskiego 20.
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaopiniowana tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone Wydziałowi Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w lokalizacji 45-273 Opole ul. Sosnkowskiego 20. (sprawę prowadzi Jarosław Paszko tel. 77 424 11 07). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenia w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska Telekom Usługi S.A. w Olsztynie, Oddział w Gdańsku (ul. Budowlanych 64E, 80-298 Gdańsk, tel. 58 340 77 00), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (02 – 683 Warszawa, ul. Bartłomieja 2, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska Nexotech S.A. (62-030 Luboń, ul. Magazynowa 6 tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Za zgodność z oryginałem
30.09.2020
data

techn. doradca, projektant
podp. bud. projekt. i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie dróg
mgr inż. ...

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ, na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Północ
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Gdańsk
Al. Grunwaldzka 110
80-244 Gdańsk
tel. 58 555 71 08
e-mail: DISU.RNWUUiIKosz@orange.com

W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OP należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 14 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
 - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku, gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencja finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

Za zgodność z oryginałem
30.09.2020
data

podpis

techn. Jerzy Kupien
upr. bud. projekt. i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie dróg
nr NN-8345/442/81

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego.
 - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL.
18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
19. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.
- Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

UWAGA: Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury, w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

STAROSTWO POWIATOWE
w Wałczu
ul. Dąbrowskiego 17
78-600 WAŁCZ

Jarosław Paszko



Główny specjalista d/s Infrastruktury.

Załącznik:

1. e-załącznik mapowy

Za zgodność z oryginałem
30.09.2020
data
podpis
techn. Jerzy Kupien
upr. bud. projekt. i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie dróg
nr MN-8345/442/81





Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Usług
62-020 Swarzędz, ul. Cieszkowskiego 18

STAROSTWO POWIATOWE
w Wałczu
ul. Dąbrowskiego 17
78-600 WAŁCZ

16.06.2020.

Projektowanie i Nadzór Budowlany
Jerzy Kupień
Ul. Tęczowa 5-7/6
78-600 Wałcz

Nasz znak: NTFB-508-0928/20
Wasze pismo z dnia: 12.05.2020

WARUNKI TECHNICZNE

Dotyczy: „Przebudowa ulicy Wileńskiej na odc. od skrzyżowania z ul. Chopina do skrzyżowania z ul. Chłodną oraz budowa ulicy Wileńskiej na odcinku wzdłuż budynków jednorodzinnych w Wałczu”.

W odpowiedzi na Państwa pismo otrzymane w dniu 12.05.2020, Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. **wydaje warunki techniczne na zabezpieczenie** sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. w związku z projektem „Przebudowa ulicy Wileńskiej na odc. od skrzyżowania z ul. Chopina do skrzyżowania z ul. Chłodną oraz budowa ulicy Wileńskiej na odcinku wzdłuż budynków jednorodzinnych w Wałczu”.

Według przedłożonego projektu zagospodarowania terenu w/w inwestycja powoduje konieczność **zabezpieczenia** istniejącej kanalizacji teletechnicznej 2-otworowej wraz z kablami miejscowymi NETIA S.A.

Na załączonym projekcie zagospodarowania terenu (wersja pdf oraz dwg projektu), kolorem pomarańczowym zaznaczono przebieg istniejącej 2-otworowej kanalizacji teletechnicznej wraz z kablami miejscowymi NETIA S.A.

Uwaga : Na załączonej do wniosku mapie zasadniczej nie ujęto wszystkich istniejących urządzeń podziemnych NETIA S.A. Prawdopodobny przebieg infrastruktury podziemnej NETIA S.A. naniesiono w ramach opracowywania przedmiotowych warunków technicznych.

Szczegółowe warunki techniczne zabezpieczenia sieci Netia SA:

1. W miejscach innych skrzyżowań istniejącej kanalizacji teletechnicznej z projektowanymi drogami zabezpieczyć kanalizację teletechniczną Netia S.A. dwudzielnymi rurami osłonowymi A160 PS.
2. Zabezpieczyć kanalizację teletechniczną przed uszkodzeniem oraz osiadaniem gruntu.
3. Jeżeli w wyniku robót nastąpi wypłylenie rur kanalizacji teletechnicznej należy je zagłębić do min. 1,0 m warstwy pokrycia.
4. Studnie kablowe wypadające w projektowanej drodze jezdnej wzmocnić wymieniając ramę oraz włąz na typ ciężki – lokalizacje zaznaczone jako punkt „A” i „B”
5. Studnie kablowe wypadające w projektowanej nawierzchni chodnika odpowiednio wyprofilować i wypoziomować do jej rzędnej.
6. Prace powinny być wykonane zgodnie z odpowiednimi normami i przepisami, w tym normami Netia S.A., dotyczącymi zbliżeń poziomych i pionowych, kolizji tras, lokalizacji i głębokości posadowienia, rodzajów i jakości używanych materiałów, stosowanych technologii i rozwiązań- stałych, doraźnych, typowych i jednostkowych.
7. Wszystkie prace związane z zabezpieczeniem kanalizacji teletechnicznej należy wykonywać bezwzględnie pod nadzorem pracownika Netia S.A.
8. Roboty budowlane ulegające zakryciu lub zanikające, zgłosić do odbioru Netia S.A. - Dział Utrzymania Usług - w obecności przedstawiciela Inwestora i Wykonawcy. Odbiór odbędzie się zgodnie z normami Netia S.A.

Za zgodność z oryginałem

30.06.2020
data
upr. bud. projekt. i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie dróg

Strona 1 z 2



STAROSTWO POWIATOWE
w Wałczu
ul. Dąbrowskiego 17
78-600 WAŁCZ

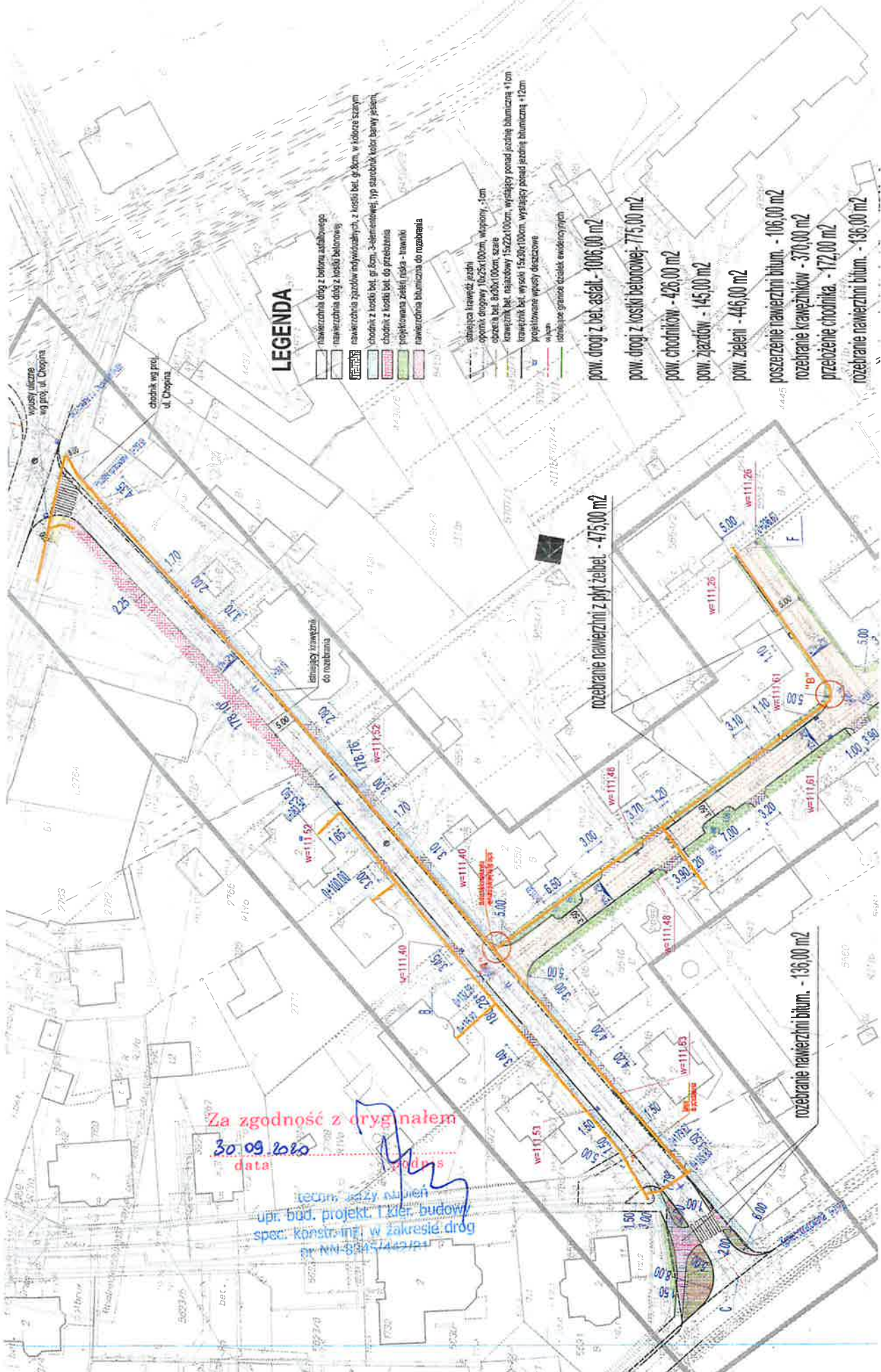
Wymagania formalne:

1. W fazie związanej z przygotowaniem projektu, w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Arkadiusz Grzymkowski, tel. +48 608 009 076 lub z Działem Utrzymania Usług (tel. jak w pkt. 3).
2. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii SA w celu uzyskania ich akceptacji Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 14-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac powinno zawierać: termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnienia ZUDP, nr uzgodnień Netii SA. Adres, na który należy wysłać zgłoszenie:
Netia SA Dział Utrzymania Usług, 62-020 Swarzędz, ul. Cieszkowskiego 18, tel. +48 22 352 6592, fax +48 22 352 6650, e-mail: nadzory@netia.pl
3. Prace związane z bezpośrednią przebudową czynnej sieci Netii SA należy zlecić firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym.
4. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy nadzorze przedstawiciela Netii SA /usługa płatna/. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
5. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o uszkodzeniu sieci telekomunikacyjnej Netia SA w trakcie prowadzonych robót, numer telefonu alarmowego +48 22 711 7171 (24h).
6. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia SA, zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia SA.
7. Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA. Wykonawca na dzień odbioru dostarczy dokumentację powykonawczą zgodną z normą Netia SA, z inwentaryzacją geodezyjną łącznie.
8. Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem (*nadzór techniczny przedstawiciela Netii SA płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA*) i zabezpieczeniem istniejącego infrastruktury Netii SA ponosi Inwestor.
9. Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca. Ponadto, Netia SA zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.
10. Uzgodnienie ważne przez jeden rok od ich wydania.

Załączniki:

- Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1 / wersja dwg
- Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1 / wersja PDF

Z poważaniem
Przedstawiciel NETIA S.A.
Andrzej Grycmacher



P. Bęka w. B. Janus
29.06.2020 24.06.2020
V. Bęka

Piła, dnia 15.06.2020 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Wałczu
ul. Dąbrowskiego 17
78-600 WAŁCZ

Urząd Miasta Wałcz
Plac Wolności 1
78-600 Wałcz



68/DZT/AS/2020

Dotyczy: Przebudowy ul. Wileńskiej w Wałczu, na odc. od skrzyżowania z ul. Chopina do skrzyżowania z ul. Chłodną oraz budowa ul. Wileńskiej na odcinku wzdłuż budynków jednorodzinnych od nr 6-12.

W odpowiedzi na korespondencję elektroniczną z dnia 15-05-2020 r. informuję, że w obszarze planowanych prac związanych z przebudową ulicy Wileńskiej w Wałczu przebiega czynna infrastruktura teletechniczna ASTA-NET.

Przebieg sieci telekomunikacyjnej ASTA-NET zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym. Kable telekomunikacyjne koncentryczne oraz światłowodowe przebiegają w większości w kanalizacji kablowej ORANGE POLSKA S.A. oraz NETIA S.A. Kable telekomunikacyjne układane są również w pasie drogowym na odcinkach od studni kablowych do budynków.

W celu usunięcia kolizji planowanej przebudowy dróg gminnych z infrastrukturą teletechniczną ASTA-NET należy:

- W miejscach skrzyżowań z jezdnią, pod wjazdami oraz przy zbliżeniach z planowanymi krawężnikami, infrastrukturę teletechniczną ASTA-NET należy zabezpieczyć rurą ochronną, grubościenną, dwudzielną typu AROT przez całą szerokość jezdni lub wjazdu.
- Wszelkie zmiany położenia infrastruktury teletechnicznej ASTA-NET lub korekty jej przebiegu wymagają wcześniejszego opracowania projektu budowlano-wykonawczego, uzgodnienia z przedstawicielami ASTA-NET oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej. W/w projekt przed skierowaniem do realizacji należy uzgodnić w ASTA-NET S.A., Dział Rozwoju i Inwestycji, ul. Podgórna 10, 64-920 Piła.
- W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom infrastruktury ASTA-NET do projektowanej niwelety. Bezwzględnie zachować normatywne przykrycie.
- Wykonać przekopy próbne, celem dokładnej lokalizacji w terenie urządzeń podziemnych ASTA-NET w obecności naszego przedstawiciela.
- Przy natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia ASTA-NET nie naniesione na podkład mapowy należy je zabezpieczyć i powiadomić ASTA-NET (tel. 508018839; 506586009) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania z w/w urządzeniami.
- Prace ziemne w zasięgu urządzeń ASTA-NET muszą być prowadzone sposobem ręcznym bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą ostrożnością.
- Zobowiązuje się inwestora i wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci i urządzeń ASTA-NET.
- W przypadku uszkodzenia w trakcie robót ziemnych infrastruktury ASTA-NET należy ją zabezpieczyć i bezzwłocznie powiadomić ASTA-NET (tel. 795 418 793).
- Inwestor będzie ponosił odpowiedzialność prawną i materialną wynikającą z obowiązującego prawa za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury ASTA-NET w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót.

Za zgodność z oryginałem
30.09.2020
data
podpis
spec. konstr.-inż. w zakresie dróg
nr MN-8345/442/81

- Prace projektowe oraz budowlano-montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody ASTA-NET S.A. na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w pracach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenia w budownictwie telekomunikacyjnym. W/w prace należy realizować pod nadzorem pracownika ASTA-NET.

Jednocześnie do wykonania prac projektowych oraz budowlanych rekomendujemy ASTA-BUD Sp. z o.o., ul. Podgórna 12, 64-920 Piła.

- Zakończenie prac związanych z przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej należy zgłosić do odbioru: ASTA-NET S.A., ul. Podgórna 10, 64-920 Piła.
- Firma realizująca prace związane z przebudowa infrastruktury teletechnicznej ASTA-NET po zakończeniu w/w prac przekaze:
 - komplet dokumentacji powykonawczej,
 - szkic inwentaryzacji geodezyjnej przebudowanej infrastruktury potwierdzony przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego,
 - podpisany protokół odbioru technicznego.
- Powyższe warunki ważne są przez okres jednego roku od daty ich wydania. Po tym terminie należy przesłać je do aktualizacji.

STAROSTWO POWIATOWE
w Wałczu
ul. Dąbrowskiego 17
L 78-600 WAŁCZ

Dyrektor
ds. Planowania i Rozwoju Sieci

Adam Wieczorek
Adam Wieczorek

Załącznik:

1. Plan sytuacyjny – 1 egz.

Za zgodność z oryginałem
30.09.2015
data
techn. Jerzy Kupien
upr. bud. projekt. i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie dróg
nr NN-8345/447/P-1

Wileńskiej na odc. od skrzyż. z ul. Chłopni do skrzyż. z ul. Chopina
wzdłuż budynków jednorodzinnych od nr 6-12" skala 1:500

STAROSTWO POWIATOWE
w Wałczu
ul. Dąbrowskiego 17
78-600 WAŁCZ

Za zgodność z oryginałem
30.09.2020
data

upr. bud. projekt. i kier. budowy
spec. konstr. inż. w zakresie dróg
nr NN-8345/442/81

LEGENDA

- nawierzchnia drog z betonu pełnowymiarowego
- nawierzchnia dróg z kostki betonowej
- nawierzchnie jezdni indywidualnych, z kostki bet. gr. 2cm, w kolorze szarym
- chodnik z kostki bet. gr. 8cm, 2-układowy, typ standardu kolor barwy jezdni
- chodnik z kostki bet. do przesyłania
- projektowana zieleni trawnik
- nawierzchnia bitumiczna do rozebrania
- szerokość krawędzi jezdni
- chodnik drogowy 10/25x100cm, wzniesiony, -1cm
- obrzeża bet. 60/30x100cm, szaro
- krawężnik bet. najazdowy 15/22x100cm, wysięgi ponad jezdnie bitumiczn. +1cm
- krawężnik bet. wysięgi 15/30x100cm, wysięgi ponad jezdnie bitumiczn. +12cm
- projektowane przepływy deszczowe
- linie granice działek ewidencyjnych

pow. drogi z bet. asfalt. - 1035,00 m²

pow. drogi z kostki betonowej - 775,00 m²

pow. chodników - 426,00 m²

pow. jezdni - 145,00 m²

pow. zieleni - 446,00 m²

poszerzenie nawierzchni bitum. - 106,00 m²

rozebranie krawężników - 370,00 m²

przebieg chodnika - 172,00 m²

rozebranie nawierzchni bitum. - 136,00 m²

rozebranie nawierzchni z płyt i elbet. - 475,00 m²

rozebranie chodników - 517,00 m²

rozebranie jezdni - 145,00 m²

rozebranie chodnika na odcinku B-F - 85,00 m²

rozebranie nawierzchni bitum. - 136,00 m²

rozebranie nawierzchni z płyt i elbet. - 475,00 m²



STAROSTWO POWIATOWE
w Wałczu
ul. Dąbrowskiego 17
78-600 WAŁCZ

Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Sosnkowskiego 20, 45-273 Opole
tel.: 77 424 22 07

Urząd Miasta Wałcz
Pl. Wolności 1
78-600 Wałcz

Opole, 08 lipiec 2020 r.

Numer pisma: 29004/TTiSiA/P/2020/JP

Temat: Informacja w zakresie potencjału sieci teletechnicznej Orange Polska S.A. w rejonie ulicy Chopina w m. Wałcz w związku z planowanym zadaniem inwestycyjnym pn. "Przebudowa ul. Wileńskiej w Wałczu, na odc. od skrzyżowania z ul. Chopina do skrzyżowania z ul. Chłodną oraz budowa ul. Wileńskiej na odcinku wzdłuż budynków jednorodzinnych od 6-12

Szanowni Państwo,

Orange Polska S.A., Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w odpowiedzi na pismo datowane 15.06.2020r. informuje że, w rejonie ulicy Wileńskiej w Wałczu, na odc. od skrzyżowania z ul. Chopina do skrzyżowania z ul. Chłodną oraz na odcinku wzdłuż ul. Wileńskiej budynków jednorodzinnych od 6-12" działki ewidencyjne wg. pisma, nie posiada na całej rozciągłości ulicy kanalizacji teletechnicznej i światłowodów z wystarczającymi do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych. Jednocześnie informujemy, że ewentualne zapotrzebowanie na dostęp do wymienionych usług może być ujęte w planach Orange Polska S.A.

Z poważaniem

Jarosław Paszko

Główny specjalista d/s Infrastruktury.

Za zgodność z oryginałem

30.09.2020

data

techn. Jerzy Kupień

upr. bud. projekt. i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie dróg

nr MN.9345/432/81



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Usług
62-020 Swarzędz, ul. Cieszkowskiego 18

16.06.2020.

STAROSTWO POWIATOWE
w Wałczu
ul. Dąbrowskiego 17
78-600 WAŁCZ

Urząd Miasta Wałcz
Plac Wolności 1
78-600 Wałcz

Nasz znak: NTFB-508-0928/20
Wasze pismo z dnia: 12.05.2020

Dotyczy: Wolnych zasobów w infrastrukturze telekomunikacyjnej w ulicy Wileńskiej

W odpowiedzi na Państwa pismo otrzymane w dniu 03.04.2020, Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. informuje iż w pasie drogowym ul. Wileńskiej oraz w jej pobliżu posiada własne, wolne zasoby do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych.

Z poważaniem
Przedstawiciel NETIA S.A.
Andrzej Grycmacher

Za zgodność z oryginałem
30.09.2020
data podpis
techn. Jerzy Kucharski
upr. bud. projekt. i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie dróg
nr NN-8345/447/P-1

Q. Bgl 29.06.2020
w. B. J. 11. Jyl - 12

IRP 24. 06. 2020

24. 06. 2020

Urząd Miasta Wałecz
KANCELARIA OGÓLNA

Wzrost: 23. 06. 2020
Ciężar ciała: 182,38
Podpis: [Signature]

STAROSTWO POWIATOWE
w Wałczu
ul. Dąbrowskiego 17
78-600 WAŁCZ

69/DZT/AS/2020

Adam Wieczorek

or NM-R345/442/88

Ministerstwo Cyfryzacji
00-060 Warszawa
Królewska 27

DT-WIT.420.73.2020



Warszawa, 2020-09-25

Podpis elektroniczny zweryfikowany
w dniu 28.09.2020 Wynik weryfikacji
Ważny do dnia 28.09.2020
czytelny podpis

Burmistrz Miasta Wałcz
78-600 Wałcz
Plac Wolności 1

STAROSTWO POWIATOWE
w Wałczu
ul. Dąbrowskiego 17
78-600 WAŁCZ

DECYZJA

o zwolnieniu z obowiązku budowy kanału technologicznego

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, po rozpatrzeniu wniosku z 10 lipca 2020 r. (znak: IRP.7011.12.2019), o zwolnienie zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w pasie drogowym, w związku ze wskazaną we wniosku realizacją inwestycji pn. „Przebudowa ul. Wileńskiej na odc. od skrzyżowania z ul. Chopina do skrzyżowania z ul. Chłodną oraz budowa ul. Wileńskiej na odcinku wzdłuż budynków jednorodzinnych od nr 6-12”.

ZWALNIAM

Burmistrza Miasta Wałcza, będącego zarządcą drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji wskazanej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

Pouczenie

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 Kpa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu terminu na złożenie wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona na podstawie art. 127a § Kpa, w związku z art. 127 § 3 Kpa może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 Kpa, decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w Kpa lub ustawach szczególnych. Natomiast zgodnie z art. 16 § 3 Kpa, decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł

Za zgodność z oryginałem
30.09.2020
data
techn. język
upr. bud. projekt. i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie dróg
nr NR-8345/442/B1

Z upoważnienia



Rejon Dystrybucji Wałcz
 ENEA Operator Sp. z o.o.
 Oddział Dystrybucji Poznań
 Rejon Dystrybucji Wałcz
 78-600 Wałcz, ul. Bydgoska 122

tel, +48 / 67 235 1110
 eop_fax_walcz@enea.pl

Wałcz 2020-09-24

L.dz. OD5/RD9/ZM/DA/ WEO20E233521

Urząd Miasta
Plac Wolności 1
78-600 Wałcz
Piotr Bręk
 pbrek@umwalcz.pl

STAROSTWO POWIATOWE
 w Wałczu
 ul. Dąbrowskiego 17
 78-600 WAŁCZ

Wasz znak :

Dotyczy : uzgodnienia przebudów ulic Pomorskiej i Wileńskiej w Wałczu

W odpowiedzi na mail z dnia 2020-09-14 przesyłamy dwa pliki pdf z naniesioną naszą kablówką siecią elektroenergetyczną. Analiza kolizji wskazuje, że nie są potrzebne przebudowy linii kablowych a tylko odtworzenie lub przedłużenie istniejących przepustów pod projektowanymi jezdniami czy parkingami. Przepusty dwudzielne należy wykonać na działkach wskazanych w załączonych plikach z zachowaniem: odpowiedniej głębokości przepustu , odpowiedniego zapasu na długości oraz średnicy rury tj. $\phi 110\text{mm}$ dla nN , jakości (HDPE lub PP o odpowiedniej odporności na uderzenia) oraz kolorystyki rury i folii znaczącej dla nN kolor niebieski, w oparciu o standard Enea Operator Sp. z o.o. Elektroenergetyczne linie kablowe niskiego napięcia.

W czasie przebudowy wymaga się zgłoszenia do PE Wałcz tel.613385676 w celu ustalenia terminu odbioru prac przed zasypianiem .

k.o.

1.adresat

2. a/a

Za zgodność z oryginałem

30.09.2020
 data

podpis
 techn. Jerzy Kupień
 upr. bud. projekt. kier. bud.
 spec. konstr.-inż. w zakresie dr.
 nr NM-8345/442/81

Signed by /
 Podpisano przez:

Dariusz
 Arkuszyński

Date / Data: 2020-
 09-24 11:21



Enea Operator Sp. z o.o., 60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58
 REGON 300455398, NIP 782-23-77-160 Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu,
 VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806
 Kapitał zakładowy: 4 683 073 700 PLN
 www.operator.enea.pl

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY JERZY KUPIEŃ

78-600 Wałcz ul. Tęczowa 5-7/6,

NIP 765-111-14-25

tel. (67) 349 40 44, tel. kom. 600 347 024, email: jerzy_kupien@o2.pl

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Wileńskiej w Wałczu, na odcinku od skrzyż. z ul. Chopina do skrzyż. z ul. Chłodną oraz budowa ul. Wileńskiej na odcinku wzdłuż budynków jednorodzinnych od nr 6 do 12”

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

Zawartość opracowania: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor: Burmistrz Miasta Wałcz
Plac Wolności 1
78-600 Wałcz

Nazwa i adres jednostki projektowej: Projektowanie i nadzór budowlany Jerzy Kupień
ul. Tęczowa 5-7/6
78-600 Wałcz

Nr umowy: 44/2019

Komunikacja i drogi	Projektował	Jerzy Kupień	Uprawnienia do projektowania i kierowania budową, w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej, w zakresie dróg nr NN-8345/442/81	techn. Jerzy Kupień upr. bud. projekt. i kier. budowy spec. konstr. inż. w zakresie dróg nr NN-8345/442/81
---------------------	-------------	--------------	---	---

Wałcz, 09.2020r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Zakres inwestycji
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Zestawienie powierzchni elementów zagospodarowania terenu
5. Informacje uzupełniające
6. Wpływ eksploatacji górniczej
7. Zakres oddziaływania obiektu
8. Inwentaryzacja zieleni

II. Część rysunkowa

1. PZT-01. Plan orientacyjny 1:25 000
2. PZT-02. Projekt zagospodarowania terenu 1:500

**CZĘŚĆ OPISOWA
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

na zadanie:

„Przebudowa ul. Wileńskiej w Wałczu, na odcinku od skrzyż. z ul. Chopina do skrzyż. z ul. Chłodną oraz budowa ul. Wileńskiej na odcinku wzdłuż budynków jednorodzinnych od nr 6 do 12”

1. ZAKRES INWESTYCJI

Zamierzenie budowlane obejmuje:

- a) przebudowę ul. Wileńskiej na odcinku: od skrzyżowania z ul. Chopina do skrzyżowania z ul. Chłodną (od nr 2 do 22) – odcinek na mapie A-B-C, o długości = 207,27m.

Szerokość przebudowanej ulicy na całym projektowanym odcinku A-B-C wyniesie 5,00m, szerokość chodników zawiera się od 1,50m do 2,00m.

Zaprojektowano przebudowę skrzyżowań ul. Wileńskiej z ul. Pomorską, Chłodną oraz przebudowę skrzyżowania z ul. Wileńską – odcinek B-D-E.

Skrzyżowanie ul. Wileńskiej z ul. Chopina wg odrębnego opracowanie pn.: „Przebudowa ul. Chopina w Wałczu wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej, parkingów i infrastruktury technicznej”.

Na istniejących zjazdach zaprojektowano nową nawierzchnię oraz skorygowano skosy najazdowe.

- b) budowę ul. Wileńskiej na odcinku: wzdłuż budynków jednorodzinnych od nr 6-12 – odcinek na mapie B-D-E, o długości = 114,60m oraz odcinek D-F, o długości 36,60m.

Na obu projektowanych odcinkach B-D-E i D-F, zaprojektowano pieszojezdnię, o szerokości 5,00m, która w celu uspokojenia ruchu została lokalnie zawężona do szerokości 3,50m – (2 miejsca o długości 6,50m i 7,00m, w ciągu odcinka B-D-E).

Na istniejących zjazdach zaprojektowano nową nawierzchnię oraz ujednolicono ich skosy najazdowe. Do wszystkich posesji zaprojektowano dojścia do furtek.

W ramach inwestycji przewiduje się ponadto budowę odcinka sieci kanalizacji deszczowej oraz nowych wpustów deszczowych wraz z przyłączami, a także przestawienie istniejących słupów oświetleniowych.

2. ZAKRES ZAMIERZENIA ORAZ KOLEJNOŚĆ ROBÓT

Przewiduje się następujący zakres oraz kolejność realizacji robót:

- przygotowanie terenu budowy,
- wykonanie objazdów tymczasowych (w miarę potrzeb),
- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- usunięcie ziemi roślinnej ze szłaadowaniem,
- budowa odwodnienia drogi,
- przestawienie kolidujących lamp oświetleniowych,
- zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnych i energetycznych,
- budowa ul. Wileńskiej na odcinku wzdłuż budynków jednorodzinnych od nr 6 do 12, o konstrukcji nawierzchni w technologii kostka betonowa,
- przebudowa ul. Wileńskiej na odcinku: od skrzyżowania z ul. Chopina do skrzyżowania z ul. Chłodną, o konstrukcji nawierzchni w technologii betonu asfaltowego,
- budowa i przebudowa zjazdów i dojazdów do posesji prywatnych,
- roboty wykończeniowe w tym humusowanie poboczy i obsianie ich mieszankami traw,
- wykonanie oznakowania pionowego.



3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejący pas drogowy drogi gminnej dojazdowej (D) oraz teren przyległy bezpośrednio do pasa drogowego, zlokalizowany jest w całości w granicach terenów zabudowanych miasta Wałcz. Teren przyległy do pasa drogowego stanowi w większości zabudowę mieszkaniową jednorodzinną.

Na początku odcinka ul. Wileńskiej (odcinek A-B-C) po stronie prawej, usytuowany jest market „Biedronka” wraz z parkingiem dla samochodów osobowych.

W ciągu ul. Wileńskiej, po obu stronach usytuowane są wjazdy oraz dojścia do furtek na nieruchomości prywatne.

Istniejąca ul. Wileńska (odc. A-B-C) posiada nawierzchnię bitumiczną, o szerokości zasadniczej 4,60-4,70m, która ulega zwiększeniu do 18,50m przy skrzyżowaniu z ul. Chłodną. Nawierzchnia bitumiczna, zdegradowana poprzez upływ czasu, wpływ warunków atmosferycznych i ruchu samochodowego. Posiada ona liczne nierówności i wyboje oraz zróżnicowane pochylenia poprzeczne i podłużne, które spowodowane są między innymi licznymi remontami częściowymi.

Po obu stronach w/w odcinka przebiega chodnik, o szerokości zmiennej, od 1,50m do 2,00m, wykonany głównie z płyt chodnikowych. Wzdłuż marketu „Biedronka” nawierzchnia chodnika z kostki betonowej. Stan nawierzchni chodnika b. zły, wymaga niezwłocznego remontu – wymiany na nową nawierzchnię. Nawierzchnia zjazdów wykonana z płyt chodnikowych i częściowo z trylinki, kwalifikuje się również do wymiany na nową. W km 0+179,60 SP występuje skrzyżowanie z ul. Pomorską, o nawierzchni gruntowej.

Odcinki B-D-E oraz D-F, posiadają nawierzchnię z płyt drogowych pełnych, o szerokości 3,00m. Stanowią one dojazd do posesji prywatnych. Nawierzchnia z płyt drogowych nierówna, płyty w większości skorodowane, a szerokość 3,00m niewystarczająca do bezpiecznego mijania się dwóch samochodów.

Chodniki z kostki betonowej na powyższych odcinkach występują tylko w obrębie posesji. Do bram wjazdowych wszystkich posesji prowadzą zjazdy, wykonane z kostki betonowej.

Odprowadzenie wód opadowych w istniejącym pasie drogowym do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

W liniach rozgraniczających pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się:

- oświetlenie drogowe,
- sieć energetyczna nN,
- kanalizacja teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna.

STAN ISTNIEJĄCY UL. WILEŃSKIEJ



Zdj. 1 Widok od skrzyżowania z ul. Chopina (odcinek A-B-C) – km 0+013,00



Zdj. 2 ul. Wileńska odcinek B-D-E – km 0+100,00



Zdj. 3 Widok od strony skrzyżowania z ul. Chłodną (odc. A-B-C) – km 0+200,00

Zamierzenie budowlane zaprojektowano zgodnie z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 23P/2020, z dnia 16.06.2020r.

Poniżej zestawiono parametry techniczne projektowanej drogi gminnej. Parametry te są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami).

działki nr. 2756/1, 2768/3 są objęte miejscowym planem zagospodarowania

4.1. Podstawowe parametry projektowe

- | | |
|--------------------------|-----------------|
| – Klasa drogi: | D (dojazdowa), |
| – Przekrój poprzeczny: | 1x2, |
| – Prędkość dopuszczalna: | 30km/h, |
| – Prędkość projektowa: | 30km/h, |
| – Szerokość pasa ruchu: | 2,50m, |
| – Dostępność: | nieograniczona. |

4.2. Podstawowe rozwiązania

4.2.1. Obiekty drogowe

Na odcinku A-B-C ul. Wileńskiej, w km 0+013,00 – 0+207,27 zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,00m. Początek projektowanej jezdni - w km 0+013,00 nawiązuje do nowo zaprojektowanego skrzyżowania ul. Wileńskiej z ul. Chopina, wg odrębnego opracowania pn.: „Przebudowa ul. Chopina w Wałczu wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej, parkingów i infrastruktury technicznej”. Koniec w/w odcinka stanowi skrzyżowanie z ul. Chłodną, które uległo zasadniczej przebudowie. W km 0+132,59 SL ulica krzyżuje się z odcinkiem B-D-E ul. Wileńskiej, a w km 0+179,60 SP zaprojektowano skrzyżowanie z ul. Pomorską. Wszystkie wyłuczenia na w/w skrzyżowaniach zaprojektowano o wartości $R=5,00÷8,00m$

W pasie drogowym odcinka A-B-C ujęto również przebudowę chodników i zjazdów przylegających do drogi.

Na odcinkach B-D-E oraz D-F ul. Wileńskiej zaprojektowano pieszojezdnię o szerokości 5,00m i długości odpowiednio 114,60m i 36,60m. W pasie drogowym odcinków B-D-E oraz D-F zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów oraz dojazd do posesji. Oba w/w odcinki kończą się ślepo. W celu łatwiejszego zawrócenia pojazdem, na odc. B-D-E, w km 0+104,60 – 0+114,60 zwiększono szerokość pieszojezdni z 5,00m do 8,00m.

4.2.2. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z jezdni, chodników i zjazdów poprzez nowe studnie wpustowe włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej. Odwodnienie drogi zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi, znak WTP/02/04/20, z dnia 14.04.2020r., wydany przez ZWiK sp. z o.o. w Wałczu.

Projekt architektoniczno – budowlany odwodnienia – kanalizacji deszczowej stanowi oddzielne opracowanie.

4.2.3. Oświetlenie drogowe

Z uwagi na zbyt małą odległość istniejących słupów oświetleniowych od krawężnika, występuje konieczność ich przestawienia, na odległość 0,50m od krawędzi jezdni.

Projekt architektoniczno – budowlany usunięcia kolizji oświetleniowych stanowi oddzielne opracowanie.

4.2.4 Zabezpieczenie sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

4.2.4.1 Sieć elektroenergetyczna – własność ENEA Operator

Budowa drogi i placu manewrowego nie koliduje z podziemną siecią elektroenergetyczną nN. Zabezpieczenie istniejących linii kablowych należy wykonać zgodnie z uzgodnieniem nr OD5/RD8/ZM/DA/WE020E233521 z dnia 24.09.2020r.

4.2.2.1 Sieć telekomunikacyjna

Projektowana budowa drogi wymaga zabezpieczenia sieci teletechnicznej własności:

- Orange Polska S.A., zgodnie z warunkami technicznymi nr 21973/TTISIA/T/2020/JP, z dnia 02.06.2020r.,
- Netia S.A., zgodnie z warunkami technicznymi nr NTFB-508-0928/20, z dnia 16.06.2020r.,
- Asta-net S.A., zgodnie z warunkami technicznymi nr 68/DZT/AS/2020, z dnia 15.06.2020r.

Zakres zabezpieczeń wszystkich sieci zawiera plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

– Powierzchnia jezdni bitumicznej	– 1006,00m ²
– Powierzchnia pieszojezdni	– 775,00m ²
– Powierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki bet.	– 145,00m ²
– Powierzchnia chodników z kostki bet.	– 449,00m ²
– Powierzchnia chodnika / zjazdu do „Biedronki”, z kostki bet. do przełożenia-50% / wymiany na nową-50%	– 110,00m ²
– Powierzchnia zieleni, teren przyległy do korony drogi	– 446,00m ²

Razem: = 2931,00m²

6. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

Teren, na którym projektowana jest budowa nie jest wpisany do rejestru zabytków, oraz nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W przypadku natrafienia w trakcie prac ziemnych na przedmiot, co do którego zaistnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, postępowanie wykonawcy robót winno być zgodne z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568).

7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ

- nie dotyczy

8. ZAKRES ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

1. Lokalizacja inwestycji nie powoduje ograniczenia w zagospodarowaniu działek sąsiednich, a w ślad za tym, objęcia sąsiednich działek budowlanych obszarem oddziaływania w rozumieniu art. 3, pkt 20 ustawy Prawo budowlane.
2. Inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i nie będzie realizowana w obszarach objętych formami ochrony przyrody – nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Inwestycja położona jest poza obszarem objętym formami ochrony przyrody.
3. Inwestycja nie jest źródłem uciążliwości wykraczających poza granice działki objętej inwestycją, a powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby, strefy sanitarne.

Wobec powyższego obszarem oddziaływania projektowanej budowy drogi wewnętrznej jest teren objęty granicą terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych wskazaną na projekcie zagospodarowania terenu, tj. działki wymienione na str. 1 projektu budowlanego.

9. ZIELEŃ

Na przedmiotowym przedsięwzięciu powierzchnia biologicznie czynna wynosi 446m², co stanowi ok. 15% powierzchni terenu inwestycji. Projektowaną zielenią stanowią trawniki.

Wymaganie ust. 2, punkt 2a, decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 23P/2020, z dnia 16.06.2020r., mówiące o powierzchni zieleni > 5% powierzchni terenu inwestycji - zostaje spełnione.

STAROSTWO POWIATOWE
w Wałczu
ul. Dąbrowskiego 17
78-600 WAŁCZ

Opracował:

techn. Jerzy Kupień
upr. bud. projekt. i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie dróg
nr NM-8345/442/81



PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25000

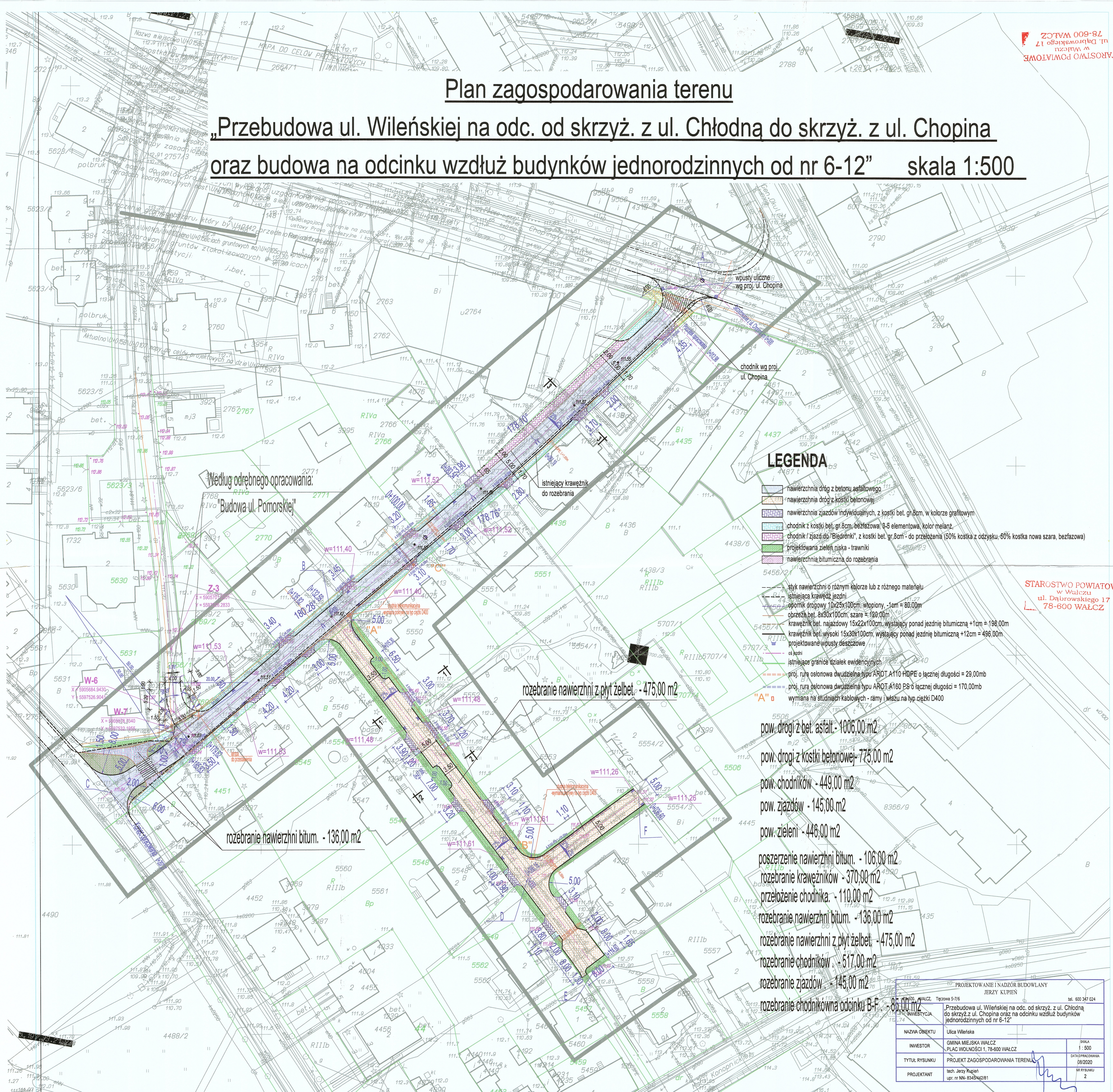
ul. Wileńska na odc. od skrzyżowania z ul. Chopina do skrzyżowania z ul. Chłodną oraz odcinek wzdłuż budynków jednorodzinnych nr 6-12

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY JERZY KUPIEN	
78-600 WAŁCZ ul. Tęczowa 5-7/6	tel. 67 349 4044
NAZWA OBIEKTU	„Przebudowa ul. Wileńskiej na odc. od skrzyż. z ul. Chopina do skrzyż. z ul. Chłodną oraz budowa ul. Wileńskiej na odcinku wzdłuż budynków jednorodzinnych od nr 6-12”.
INWESTOR	Gmina Miejska Wałcz ul. Plac Wolności 1, 78-600 Wałcz
TYTUŁ RYSUNKU	Plan orientacyjny
PROJEKTANT	tech. Jerzy Kupień upr. nr NN- 8345/442/81
OPRACOWAŁ	tech. Jerzy Kupień upr. nr NN- 8345/442/81
	DATA OPRACOWANIA 06/2020
	NR RYSUNKU 1

STAROSTWO POWIATOWE
w Wałczu
ul. Dąbrowskiego 17
78-600 WAŁCZ

Plan zagospodarowania terenu

„Przebudowa ul. Wileńskiej na odc. od skrzyż. z ul. Chłodną do skrzyż. z ul. Chopina
oraz budowa na odcinku wzdłuż budynków jednorodzinnych od nr 6-12” skala 1:500



LEGENDA

- nawierzchnia dróg z betonu asfaltowego
- nawierzchnia dróg z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych, z kostki bet. gr.8cm, w kolorze grafitowym
- chodnik z kostki bet. gr.8cm - bezfazowa; 4-5 elementowa, kolor melanz
- chodnik zjazdów "Biedronki", z kostki bet. gr.8cm - do przełożenia (50% kostka z odzysku, 50% kostka nowa szara, bezfazowa)
- projektowana zieleni niska - trawniki
- nawierzchnia bitumiczna do rozebrania

- styk nawierzchni o różnym kolorze lub z różnego materiału
- istniejąca krawężnik jezdni
- opornik drogowy 10x25x100cm, wtopiony, -1cm = 80,00m
- obrzeża bet. 8x30x100cm, szara = 120,00m
- krawężnik bet. najazdowy 15x22x100cm, wystający ponad jezdnię bitumiczną +1cm = 198,00m
- krawężnik bet. wysoki 15x30x100cm, wystający ponad jezdnię bitumiczną +12cm = 496,00m
- projektowane wpuszczki deszczowe
- os. jezdni
- istniejące granice działek ewidencyjnych
- proj. rura osłonowa dwudzielna typu AROT A110 HDPE o łącznej długości = 29,00mb
- proj. rura osłonowa dwudzielna typu AROT A160 PS o łącznej długości = 170,00mb
- wymiana na studniach kablowych - ramy i Wazu na typ ciężki D400

pow. drogi z bet. asfalt. - 1006,00 m²

pow. drogi z kostki betonowej - 775,00 m²

pow. chodników - 449,00 m²

pow. zjazdów - 145,00 m²

pow. zieleni - 446,00 m²

poszerzenie nawierzchni bitum. - 106,00 m²

rozebranie krawężników - 370,00 m²

przełożenie chodnika - 110,00 m²

rozebranie nawierzchni bitum. - 136,00 m²

rozebranie nawierzchni z płyt żelbet. - 475,00 m²

rozebranie chodników - 517,00 m²

rozebranie zjazdów - 145,00 m²

rozebranie chodnikowa odcinku B-F - 85,00 m²

STAROSTWO POWIATOWE
w Wałczu
ul. Dąbrowskiego 17
78-600 WAŁCZ

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY JERZY KUPIEŃ		tel. 600 347 024
INWESTYCJA		
NAZWA OBIEKTU	Ulica Wileńska	
INWESTOR	GINIA MIEJSKA WAŁCZ PLAC WOLNOŚCI 1, 78-600 WAŁCZ	SKALA 1 : 500
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	DATA OPRACOWANIA 08/2020
PROJEKTANT	tech. Jerzy Kupień upr. nr NN-834942/81	NR RYSUNKU 2

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY JERZY KUPIEŃ

78-600 Wałcz ul. Tęczowa 5-7/6,

NIP 765-111-14-25

tel. (67) 349 40 44, tel. kom. 600 347 024, email: jerzy_kupien@o2.pl

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Wileńskiej w Wałczu, na odcinku od skrzyż. z ul. Chopina do skrzyż. z ul. Chłodną oraz budowa ul. Wileńskiej na odcinku wzdłuż budynków jednorodzinnych od nr 6 do 12”

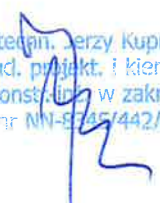
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

Zawartość opracowania: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Inwestor: Burmistrz Miasta Wałcz
Plac Wolności 1
78-600 Wałcz

Nazwa i adres jednostki projektowej: Projektowanie i nadzór budowlany Jerzy Kupień
ul. Tęczowa 5-7/6
78-600 Wałcz

Nr umowy: 44/2019

Komunikacja i drogi	Projektował	Jerzy Kupień	Uprawnienia do projektowania i kierowania budową, w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej, w zakresie dróg nr NN-8345/442/81	 Jerzy Kupień upr. bud. projekt. i kier. budowy spec. konstrukcji w zakresie dróg nr NN-8345/442/81
------------------------	-------------	-----------------	--	--

Wałcz, 09.2020r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Określenie granic terenu budowy drogi
4. Warunki gruntowo – wodne, kategoria geotechniczna
5. Istniejący stan zagospodarowania terenu
6. Podstawowe parametry projektowe
 - 6.1 Droga w planie
 - 6.2 Ukształtowanie wysokościowe dróg
 - 6.3 Droga w przekroju poprzecznym
 - 6.4 Zjazd
 - 6.5 Odwodnienie
 - 6.6 Oświetlenie
 - 6.7 Przebudowa urządzeń uzbrojenia terenu niezwiązanych z drogą
7. Technologia robót nawierzchniowych
 - 7.1 Nowa konstrukcja nawierzchni
 - 7.2 Zjazdy
8. Krawężniki, obrzeża
9. Technologia robót ziemnych
10. Uwagi wykonawcze
11. Zagadnienia bhp i zalecenia ogólne

II. Rysunki:

1. PZT-01. Plan orientacyjny (dołączony do projektu zagospodarowania terenu) 1:25 000
2. PZT-02. Projekt zagospodarowania terenu – (j.w. dołączony do PZT) 1:500
3. Przekroje podłużne 1:100/1000
4. Przekroje konstrukcyjne 1:50
5. Szczegóły konstrukcyjne 1:25

STAROSTWO POWIATOWE
w Wałcu
ul. Dąbrowskiego 17
78-600 WAŁCZ

CZĘŚĆ OPISOWA
DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO
na zadanie:

**„Przebudowa ul. Wileńskiej w Wałczu, na odcinku od skrzyż. z ul. Chopina do skrzyż. z ul. Chłodną
oraz budowa ul. Wileńskiej na odcinku wzdłuż budynków jednorodzinnych od nr 6 do 12”**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa o wykonanie prac projektowych, nr 44/2019 z dn. 15.10.2019r., zawarta z Gminą Miejską Wałcz, z siedzibą ul. Plac Wolności 1, 78-600 Wałcz,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 [1],
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Opinia geotechniczna firmy „Usługi geologiczne mgr inż. Robert Chuchro”, os. Olimpijskie 36, 78-600 Wałcz [2],
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2018, poz. 2068) – UDP [3];
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami) [4],
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2015, poz. 1422) – WT [5];
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020r. poz. 283, 284, 322) [6],
- Rozporządzenie RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 071) – OŚ [7],
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Gdańsk 2014r. [8],
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017r. poz. 784) [9],
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181, z późniejszymi zmianami) [10],
- Uzgodnienia z inwestorem.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Zamierzenie budowlane obejmuje:

- a) przebudowę ul. Wileńskiej na odcinku: od skrzyżowania z ul. Chopina do skrzyżowania z ul. Chłodną (od nr 2 do 22) – odcinek na mapie A-B-C, o długości = 207,27m.
- b) budowę ul. Wileńskiej na odcinku: wzdłuż budynków jednorodzinnych od nr 6-12 – odcinek na mapie B-D-E, o długości = 114,60m oraz odcinek D-F, o długości 36,60m.

Zamierzenie budowlane obejmie również:

- a) budowę odcinka sieci kanalizacji deszczowej oraz nowych wpustów deszczowych wraz z przykanalikami
- b) przestawienie słupów oświetleniowych,
- c) zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnych i energetycznych.

Całość przedsięwzięcia ma na celu poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, ułatwienie przejezdności oraz dostępności.

3. OKREŚLENIE GRANIC TERENU BUDOWY DROGI

Teren zawarty w liniach rozgraniczających.

4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE, KATEGORIA GEOTECHNICZNA

Budowę geologiczną przedmiotowego terenu całej inwestycji rozpoznano na podstawie 2 małaśrednicowych otworów badawczych, wykonanych w pasie drogowym, do głębokości 2,0 m p.p.t., w kwietniu 2020r.

Wykonane badania wykazały, iż pod warstwą nawierzchni gruntowej lub nawierzchni z kruszywa, podłoże gruntowe badanego terenu, zbudowane jest ze spoczywających warstw gruntów wysadzinowych (glin piaszczystych, piasków gliniastych) w stanie twardoplastycznym. W otworze nr 1 glinę piaszczystą poprzedza warstwa pospółki z domieszką piasków gliniastych, w stanie zagęszczonym, o grubości 0,80m. Natomiast w otworze nr 2 glina piaszczysta poprzedzona jest warstwą pospółki zaglinionej, w stanie średniozagęszczonym, o grubości 0,50m. W trakcie badań podłoża, w kwietniu 2020 roku, nie stwierdzono wody gruntowej.

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia MTBIGM, w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, z dnia 25 kwietnia 2012 roku, warunki gruntowe terenu w odniesieniu do projektowanych robót ziemnych, określa się jako proste.

W związku z występowaniem gruntów wysadzinowych (głina piaszczysta, piaski gliniaste) przyjęto grupę nośności G3 o $E2 \geq 35 \text{ MPa}$.

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach lub po uformowaniu nasypów, przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania.

Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E2 na powierzchni podłoża gruntowego i porównanie, czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża, zgodnie z klasyfikacją podaną w tablicy 7.3 opracowania [8], tj. - dla G3 $E2 \geq 35 \text{ MPa}$. Wartość wtórnego modułu odkształcenia E2 należy określić z badań płytą pod naciskiem statycznym.

Górna powierzchnia robót ziemnych powinna mieć wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1.0$.

5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejący pas drogowy drogi gminnej dojazdowej (D) oraz teren przyległy bezpośrednio do pasa drogowego, zlokalizowany jest w całości w granicach terenów zabudowanych miasta Wałcz. Teren przyległy do pasa drogowego stanowi w większości zabudowę mieszkaniową jednorodzinną.

Na początku odcinka ul. Wileńskiej (odcinek A-B-C) po stronie prawej, usytuowany jest market „Biedronka” wraz z parkingiem dla samochodów osobowych. Na pozostałym odcinku występuje obustronny chodnik wraz ze zjazdami do posesji prywatnych.

Istniejąca ul. Wileńska (odc. A-B-C) posiada nawierzchnię bitumiczną, o szerokości zasadniczej 4,60-4,70m, która na odcinku od skrzyżowania z ul. Pomorską do skrzyżowania z ul. Chłodną ulega zwiększeniu do 18,50m. Nawierzchnia bitumiczna, zdegradowana poprzez upływ czasu, wpływ warunków atmosferycznych i ruchu samochodowego. Posiada ona liczne nierówności i wyboje oraz zróżnicowane pochylenia poprzeczne i podłużne, które spowodowane są między innymi licznymi remontami częściowymi.

Istniejące chodniki, o szerokości zmiennej, od 1,50m do 2,00m, wykonane głównie z płyt chodnikowych. Wzdłuż marketu „Biedronka” nawierzchnia chodnika z kostki betonowej. Stan nawierzchni chodnika b. zły, wymaga niezwłocznego remontu – wymiany na nową nawierzchnię.

Nawierzchnia zjazdów wykonana z płyt chodnikowych i częściowo z trylinki, kwalifikuje się również do wymiany na nową. W km 0+179,60 SP występuje skrzyżowanie z ul. Pomorską, o nawierzchni gruntowej.

Odcinki B-D-E oraz D-F, posiadają nawierzchnię z płyt drogowych pełnych, o szerokości 3,00m. Stanowią one dojazd do posesji prywatnych. Nawierzchnia z płyt drogowych nierówna, płyty w większości skorodowane, a szerokość 3,00m niewystarczająca do bezpiecznego mijania się dwóch samochodów.

Chodniki z kostki betonowej na powyższych odcinkach występują tylko w obrębie posesji. Do bram wjazdowych wszystkich posesji prowadzą zjazdy, wykonane z kostki betonowej.

Odprowadzenie wód opadowych w istniejącym pasie drogowym do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

W liniach rozgraniczających pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się:

- oświetlenie drogowe,
- sieć energetyczna nN,
- kanalizacja teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna.

STAROSTWO POWIATOWE
w Wałczu
ul. Dąbrowskiego 17
78-600 WAŁCZ

6. ELEMENTY PROJEKTOWANE

Podstawowe parametry projektowe

– Klasa drogi:	D (dojazdowa),
– kategoria ruchu	KR-1,
– Przekrój poprzeczny:	1x2,
– Pochylenie poprzeczne jezdni	2,0%, dwustronne, daszkowe,
– Pochylenie poprzeczne chodnika	2,0%, jednostronne, skierowane do jezdni,
– Prędkość dopuszczalna:	30km/h,
– Prędkość projektowa:	30km/h,
– Szerokość pasa ruchu:	2,50m,
– Szerokość chodnika:	1,50m – 2,00m,
– szerokość i pochylenie poboczy:	1,00m, o pochyleniu 6% na zewnątrz jezdni
– Dostępność:	nieograniczona.

6.1 Droga w planie

Osie wszystkich odcinków drogi gminnej zaprojektowano przy założeniu maksymalnego wpisania w działki będące własnością Zamawiającego, w śladzie istniejącej drogi, przy założeniu jak najmniejszej ingerencji w istniejące uzbrojenie podziemne oraz zagospodarowanie terenu.

Przebudowę ul. Wileńskiej zaprojektowano na odcinku: od skrzyżowania z ul. Chopina do skrzyżowania z ul. Chłodną (od nr 2 do 22) – odcinek na mapie A-B-C, o długości = 207,27m.

Szerokość przebudowanej ulicy na całym projektowanym odcinku A-B-C wynosi 5,00m. Szerokość chodników zmienna, zawiera się od 1,50m do 2,00m.

Zaprojektowano przebudowę skrzyżowań ul. Wileńskiej z ul. Pomorską, Chłodną oraz przebudowę skrzyżowania z ul. Wileńską – odcinek B-D-E.

Skrzyżowanie ul. Wileńskiej z ul. Chopina wg odrębnego opracowania pn.: „Przebudowa ul. Chopina w Wałcu wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej, parkingów i infrastruktury technicznej”.

Na istniejących zjazdach zaprojektowano nową nawierzchnię oraz skorygowano skosy najazdowe.

Budowę ul. Wileńskiej zaprojektowano wzdłuż budynków jednorodzinnych od nr 6-12 – odcinek na mapie B-D-E, o długości = 114,60m oraz odcinek D-F, o długości 36,60m.

Na obu projektowanych odcinkach B-D-E i D-F, zaprojektowano pieszojezdnię, o szerokości 5,00m, która w celu uspokojenia ruchu została lokalnie zawężona do szerokości 3,50m – (2 odcinki o długości 6,50m i 7,00m, w ciągu B-D-E).

Na istniejących zjazdach zaprojektowano nową nawierzchnię oraz ujednolicono ich skosy najazdowe. Do wszystkich posesji zaprojektowano dojścia do furtek.

Szczegóły rozwiązań projektowych zawiera rysunek nr 2.

6.2. *Ukształtowanie wysokościowe dróg*

Profil podłużny dróg dojazdowych zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu przy założeniu jak najmniejszych robót ziemnych, przy zachowaniu płynności niwelety i możliwości odwodnienia jezdni.

Rozwiązanie wysokościowe jezdni głównej dostosowano do istniejących pochyłeń podłużnych drogi przy uwzględnieniu wysokości nawierzchni zjazdów w linii bram wjazdowych oraz wysokości nawierzchni ul. Wileńskiej, w miejscu skrzyżowań z ul. Chopina, Pomorską i Chłodną. Profil podłużny drogi zaprojektowano zgodnie z zaleceniami [4], przy założeniu, iż minimalne pochylenia podłużne nie powinny być mniejsze niż 0,30%. Zaprojektowane spadki podłużne zawierają się w przedziale od 0,30% do 1,69%.

Zaprojektowano łuki pionowe, o promieniach $R =$ od 300m do 1500m.

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

6.3. *Droga w przekroju poprzecznym*

Droga wewnętrzna:

- szerokość podstawowa pasa ruchu: 2,50m,
 - pochylenie poprzeczne jezdni: 2,0%, (dwustronne, daszkowe skierowane na zewnątrz),
 - szerokość poboczy ziemnych: 1,00m,
 - pochylenie poprzeczne pobocza ziemnego: 6% skierowane na zewnątrz),
- Szczegóły rozwiązań zawiera rysunek nr 4.

6.4. *Zjazdy*

Zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów do wszystkich posesji prywatnych. Szerokość wjazdów dostosowano do szerokości istniejących bram wjazdowych oraz zastosowano skosy 1:1, o wartości 1,00m

6.5. *Odwodnienie*

Odprowadzenie wód opadowych poprzez nowe studnie wpustowe i przykanaliki włączone do nowo istniejącej kanalizacji deszczowej.

Projekt architektoniczno – budowlany kanalizacji deszczowa stanowi oddzielne opracowanie.

6.6 Zabezpieczenie urządzeń uzbrojenia terenu niezwiązanych z drogą

Budowa pieszojezdni oraz przebudowa ul. Wileńskiej powoduje konieczność zabezpieczenia sieci teletechnicznych i energetycznych, zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez operatorów tych sieci, które załączone są do niniejszego projektu budowlanego.

Zakres zabezpieczeń wszystkich sieci zawiera plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2.

7. TECHNOLOGIA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

Dla ruchu kategorii KR1 i podłoża G3, zgodnie z wymaganiami [8] oraz w uzgodnieniu z Zamawiającym przyjęto następującą konstrukcję nowej nawierzchni:

7.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni – budowa ul. Wileńskiej – (odc. B-D-E i D-F)

- 8cm - kostka betonowa typ starobruk, 3 elementowy, gr.8cm, kolor szary,
- 5cm - podsypka c-p 1:4,
- 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego C_{90/3},
- 15cm - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej hydraulicznie cementem, klasa C3/4 wg PN-EN 14227-1, (gruntocement o Rm≤6,0MPa),
- 20cm – warstwa odsączająca z piasku / pospółki,
- Istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcja ta spełnia wymagania ze względu na mrozoodporność dla G3 i KR1-2:

Sprawdzenie spełnienia warunku mrozoodporności: $H_{konstrukcji} > 0,55h_z$

$$H_{konstrukcji} = 0,08 + 0,05 + 0,20 + 0,15 + 0,20 = 0,68m$$

$$0,55h_z = 0,55 \times 0,80 = 0,44m$$

$$0,68m > 0,44m - (\text{warunek spełniony})$$

7.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni – przebudowa ul. Wileńskiej – (odc. A-B-C)

- 4cm - w-wa ścieralna SMA11,
- 5cm - w-wa wiążąca z bet. asf. AC16W,
- 3-5cm - w-wa wyrównawcza z bet. asf. AC11W, gr.min. 3cm,
- 30cm - istniejąca podbudowa z kruszywa #0/31,5mm, gr.30cm
lub istn. nawierzchnia z trylinki gr.15cm, ułożona na warstwie pospółki gr.15cm

7.3. Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni – przebudowa ul. Wileńskiej – (odc. A-B-C)

- 4cm - w-wa ścieralna SMA11,
- 5cm - w-wa wiążąca z bet. asf. AC16W,
- 3-5cm - w-wa wyrównawcza z bet. asf. AC11W, gr.min. 3cm,
- 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego C_{90/3},
- 15cm - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej hydraulicznie cementem, klasa C3/4 wg PN-EN 14227-1, (gruntocement o Rm≤6,0MPa),
- 20cm – warstwa odsączająca z piasku / pospółki,
- Istniejące podłoże gruntowe.

7.4. Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- 8cm - kostka betonowa typ starobruk, 3 elementowy, gr.8cm, kolor grafit,
- 5cm - podsypka c-p 1:4,
- 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego C_{90/3},
- 15cm - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej hydraulicznie cementem, klasa C3/4 wg PN-EN 14227-1, (gruntocement o Rm≤6,0MPa),

- 15cm – warstwa odsączająca z piasku / pospółki,
- Istniejące podłoże gruntowe.

7.4 Chodniki + dojeżdża do posesji

Przyjęto następującą konstrukcję chodników:

- **8cm** - kostka betonowa bezfazowa, 3-5 elementowa, gr.8cm, kolor melanz,
- **5cm** - podsypka c-p 1:4,
- **15cm** - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej hydraulicznie cementem, klasa C3/4 wg PN-EN 14227-1, (gruntocement o $R_m \leq 6,0 \text{MPa}$),
- **15cm** – warstwa odsączająca z piasku / pospółki,
- Istniejące podłoże gruntowe.

8. KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI, OBRZEŻA

Obramowanie:

- pieszojezdni i jezdni - krawężnikiem betonowym 15x30x100cm typ uliczny na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- obramowanie wjazdów na posesje prywatne (boki + tył), zaprojektowano z opornika drogowego 12x25x100cm, na ławie betonowej z oporem, z betonu C12/15.
Z przodu wjazdu zastosowano krawężnik najazdowy 15x22x100, na ławie betonowej z oporem, z betonu C12/15.
- Przejście z krawężnika wysokiego na najazdowy wykonać z krawężnika skośnego lewy/prawy, o wymiarach 15x22/30x100cm.
- obramowanie dojeżdża do furtek zaprojektowano z obrzeża bet. 8x30x100cm ustawionego na podsypce c-p 1:4, gr.10cm.
- strona zewnętrzna chodnika z obrzeża bet. 8x30x100cm ustawionego na podsypce c-p 1:4, gr.10cm – dotyczy miejsc, w których chodnik nie dochodzi do podmurówek ogrodzeń.

9. TECHNOLOGIA ROBÓT ZIEMNYCH

Roboty ziemne są związane z wykonaniem koryta pod nową konstrukcję pieszojezdni, poszerzenia jezdni bitumicznej, wjazdów, chodników i dojeżdża do posesji.

Przyjęto wywóz gruntów z wykopu na odkład. Ewentualne nasypy należy wykonać z gruntu spełniającego wymagania PN-S-02205, dowiezonego z dokopu.

Przed przystąpieniem do realizacji robót nawierzchniowych należy:

- Po wytyczeniu elementów projektowanych sprawdzić projektowane rzędne wysokościowe, w przypadku różnic pomiędzy zagospodarowaniem istniejącym, a projektowanym dokonać korekty rzędnych na miejscu, w porozumieniu z projektantem.
- Wykonać roboty rozbiórkowe, sortując materiał brukarski. Elementy nadające się do powtórnego wbudowania złożyć na placu budowy, w ilości która wynika z niniejszej dokumentacji. Pozostała ilość materiałów nadających się do powtórnego wbudowania, złożyć zgodnie ze wskazaniem Zamawiającego. Materiały nie nadające się do ponownego użycia, zutylizować zgodnie z przepisami prawa.
- Roboty ziemne wykonywać mechanicznie oraz prowadzić w sprzyjających warunkach atmosferycznych, przy braku opadów deszczu.
- Moduł wtórny wyprofilowanego i zagęszczonego podłoża $E_2 \geq 35 \text{MPa}$ – dla G3
- Roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością, wykonując próbne przekopy, gdyż nie wyklucza się istnienia innych urządzeń podziemnych niż zaznaczonych na planie. Nadmiar ziemi z wykopów do wywozu wg wskazań Inwestora.
- Technologia i sposób wykonania robót zasadniczych, zgodnie ze specyfikacjami technicznymi (ST) na wykonanie poszczególnych rodzajów robót:

- | | |
|-----------------|---|
| a. D-M-00.00.00 | - Wymagania ogólne, |
| b. D-01.01.01 | - Roboty pomiarowe, |
| c. D-01.02.04 | - Rozbiórki elementów dróg i ulic, |
| d. D-02.00.01 | - Roboty ziemne – wymagania ogólne, |
| e. D-02.01.01 | - Wykonanie wykopów, |
| f. D-03.02.01 | - Kanalizacja deszczowa, |
| g. D-04.01.01 | - Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża, |
| h. D-04.02.01 | - Warstwa odsączająca, |
| i. D-04.04.00 | - Podbudowa z kruszyw – wymagania ogólne, |
| j. D-04.04.02 | - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, |
| k. D-04.05.01 | - Podbudowy i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem, |
| l. D-05.03.05b | - Warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W i wyrównawcza z asfaltobetonu AC11W, |
| m. D-05.03.05a | - Warstwa ścierna SMA 11, |
| n. D-05.03.023a | - Nawierzchnie z kostki betonowej, |
| o. D-07.02.01 | - Oznakowanie pionowe, |
| p. D-08.01.01 | - Ustawienie krawężników betonowych, |
| q. D-08.01.03 | - Ustawienie obrzeży betonowych |
| r. D-09.01.01a | - Zieleń przydrożna. |

10. Uwagi wykonawcze:

10.1. Wymagania dotyczące układania nawierzchni z kostki betonowej:

- a) Z uwagi na różnorodność kształtów i kolorów produkowanych kostek, możliwe jest ułożenie dowolnego wzoru - wcześniej ustalonego z inwestorem.
- b) Kostkę układa się na podsypce w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły od 2 do 3mm. Kostkę należy układać ok. 1- 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety nawierzchni, z uwagi na zagęszczenie całkowite podsypki.
- c) Po zagęszczeniu kostka powinna wystawać ok. 0,5-1,0cm ponad powierzchnię krawężnika i obrzeża.
- d) Po ułożeniu i zagęszczeniu kostki, szczeliny należy wyrównać do jednej linii i wypełnić piaskiem.
- e) Do ubijania ułożonej nawierzchni z kostek brukowych stosować wibratory płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego dla ochrony kostek przed uszkodzeniem i zabrudzeniem. Wibrowanie należy prowadzić od krawędzi powierzchni ubijanej w kierunku środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek.
- f) Urządzenia wod-kan. i studnie telekom. (tj. włazy studni rewizyjnych, kratki, skrzynki zaworów) powinny zostać obramowane całymi kształtkami, w przypadku pokryw okrągłych kostką trapezową, o grubości takiej samej jak grubość projektowanej nawierzchni, w kolorze uzgodnionym z Zamawiającym.
- g) Docinkę kostki należy wykonywać do uprzednio wykonanych obramowań z pełnych kształtek. Dotyczy to zarówno w/w urządzeń obcych, obramowań zjazdów jak i przy krawężnikach lub obrzeżach. Docięta kostka nie może być mniejsza niż 1/2 długości największej w danym wzorze kształtki.
- h) Wzdłuż krawężników i obrzeży oraz wzdłuż linii obramowujących zjazdy, należy układać rząd kostki z całych kształtek.
- i) Szerokość chodnika lub jezdni (z uwagi na tolerancję ± 5 cm, którą dopuszcza specyfikacja) należy tak dobierać, aby uniknąć docinania kostki.

10.2 **Wymagania dotyczące układania krawężników betonowych na ławie bet.**

- a) Łuki o promieniach do $R=10,00m$ należy układać z krawężnika łukowego – wypukłego lub wklęsłego – w zależności od potrzeb.
- b) Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm.
- c) Spoiny należy wypełnić elastyczną masą uszczelniającą typu np. klej Sikaflex 221 lub równoważną, lub zaprawą cementowo-piaskową, przygotowaną w stosunku 1:2.

11. Zagadnienia bhp i zalecenia ogólne

Wszelkie prace należy prowadzić pod stałym nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane. Przy prowadzeniu prac obowiązują wszystkie przepisy BHP dotyczące robót budowlanych. Wszelkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi normami. Teren budowy powinien zostać oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych, użytkowników drogi w szczególności dzieci, zgodnie z zatwierdzonym przez Inwestora projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas robót. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy dokładnie zapoznać się z całą dokumentacją projektową oraz wszelkimi uzgodnieniami i dokumentami formalno-prawnymi. W razie wątpliwości proszę zwracać się do autora opracowania. Wszelkie zmiany materiałowe i techniczno-funkcjonalne wymagają uzyskania zgody projektanta w ramach nadzoru autorskiego. Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać wymagane aprobaty techniczne i świadectwa dopuszczenia. Informacja BIOZ w dalszej części opracowania.

Opracował:

STAROSTWO POWIATOWE
w Wałczu
ul. Dąbrowskiego 17
78-600 WAŁCZ

techn. Jerzy Kupień
upr. bud. projekt i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie dróg
nr NN-8845/442/97

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY JERZY KUPIEŃ

78-600 Wałcz ul. Tęczowa 5-7/6,

NIP 765-111-14-25

tel. (67) 349 40 44, tel. kom. 600 347 024, email: jerzy_kupien@o2.pl

Nazwa inwestycji:

„Przebudowa ul. Wileńskiej w Wałczu, na odcinku od skrzyż. z ul. Chopina do skrzyż. z ul. Chłodną oraz budowa ul. Wileńskiej na odcinku wzdłuż budynków jednorodzinnych od nr 6 do 12”

Stadium opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY

Zawartość opracowania:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA
SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU
BUDOWLANEGO**

Inwestor:

Burmistrz Miasta Wałcz
Plac Wolności 1
78-600 Wałcz

**Nazwa i adres jednostki
projektowej:**

Projektowanie i nadzór budowlany Jerzy Kupień
ul. Tęczowa 5-7/6
78-600 Wałcz

Nr umowy:

44/2019

Komunikacja i drogi	Opracował	Jerzy Kupień	Uprawnienia do projektowania i kierowania budową, w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej, w zakresie dróg nr NN-8345/442/81	techn. Jerzy Kupień upr. bud. projekt. i kier. budowy spec. konstr. inż. w zakresie dróg nr NN-8345/442/81
------------------------	-----------	-----------------	--	---

Wałcz, 09.2020r.

do projektu budowlanego

„Przebudowa ul. Wileńskiej w Wałczu, na odcinku od skrzyż. z ul. Chopina do skrzyż.
z ul. Chłodną oraz budowa ul. Wileńskiej na odcinku wzdłuż budynków jednorodzinnych
od nr 6 do 12”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1186),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

2. ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zaprojektowano przebudowę i budowę ul. Wileńskiej – drogi klasy D.

Na zakres robót składają się:

- roboty przygotowawcze i porządkowe (zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi),
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia, dostawa materiałów),
- roboty rozbiórkowe (nawierzchnie z kostki i płyt chodnikowych, krawężnik),
- roboty ziemne (wykopy, korytowanie),
- budowa nowej infrastruktury technicznej – (odwodnienie),
- zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnych i energetycznych,
- przestawienie kolidujących lamp oświetleniowych,
- ustawienie nowych krawężników betonowych, na ławie bet. C12/15 z oporem,
- ustawienie oporników, obramowujących zjazdy oraz obrzeży obramowujących chodniki,
- ułożenie ścieku z kostki bet. na ławie bet. C12/15,
- wykonanie nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów,
- oznakowanie pionowe,
- wykonanie terenów zielonych,
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W granicach pasa drogowego znajdują się następujące obiekty budowlane w rozumieniu art. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1186) stanowiące całość techniczno-użytkową:

- drogi publiczne,
- drogi wewnętrzne,
- zjazdy indywidualne,
- sieci techniczne podziemne.

**4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE
BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:**

- drogi, w warunkach prowadzenia ruchu kołowego,
- infrastruktura techniczna.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

<i>Rodzaj robót budowlanych</i>	<i>Skala Zagrożenia</i>	<i>Rodzaj zagrożenia</i>	<i>Miejsce występowania zagrożenia</i>	<i>Czas występowania zagrożenia</i>
Wycinka drzew i krzewów	mała	uderzenie, przygniecenie, skaleczenie	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Zdjęcie warstwy humusu, sprzymowanie humusu w granicach robót, odwóz nadmiaru humusu	mała	potrącenie, przysypanie	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Przebudowa oświetlenia drogowego	duża	porażenie prądem	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych	mała	porażenie prądem	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Budowa kanalizacji deszczowej,	średnia	uderzenie, potrącenie, przysypanie	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Rozbiórka elementów dróg i ulic	mała	uderzenie, przygniecenie, potrącenie,	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Roboty ziemne, wykonanie koryta	średnia	uderzenie, potrącenie, przysypanie	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Roboty nawierzchniowe	średnia	oparzenie, potrącenie, najechanie	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Roboty wykończeniowe	mała	uderzenie, potrącenie, najechanie, przysypanie	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Oznakowanie pionowe i poziome	małe	potrącenie, najechanie	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót

6. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Przed przystąpieniem do poszczególnych robót budowlanych należy przeprowadzić instruktaż pracowników, na którym zostaną poinformowani o:

- zakresie robót i możliwych zagrożeniach związanych z wykonywaniem tych robót,
- zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- zasadach bezpośredniego nadzoru nad pracami przez wyznaczone w tym celu osoby.

Kierowanie robotami należy powierzyć osobom z właściwymi uprawnieniami budowlanymi i aktualnym zaświadczeniem o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.

7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:

- odzież ochronna z uwzględnieniem kamizelek ostrzegawczych dla pracowników narażonych na potrącenia i najechania,
- organizacja instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót budowlanych,
- organizacja bezpośredniego nadzoru dla poszczególnych robót budowlanych,
- określenie zasad komunikacji pomiędzy pracownikami, bezpośrednim nadzorem i kierownictwem budowy,
- określenie komunikacji z miejsca wykonywania poszczególnych robót budowlanych do najbliższych dróg publicznych.

Opracował:

techn. Jerzy Kupień
upr. bud. projekt. i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie dróg
nr NN-8345/442/P

1. Podstawa opracowania

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U. 2010 nr 185 poz. 1243),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2014 poz. 1923).

2. Faza realizacji inwestycji

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia (robót drogowych) będą wytworzone następujące rodzaje odpadów (kody wg Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r. w sprawie katalogu odpadów):

- 1) odpady z remontów i przebudowy dróg, tj. odpad o kodzie 17 01 81, w ilości szacowanej na ok. 135t, pochodzący z rozbiórki podbudowy z kruszywa, tłucznia.
- 2) odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, tj. odpad o kodzie 17 01 01, w ilości szacowanej na ok. 300t, pochodzący z rozbiórki istniejącej nawierzchni zjazdów, drogi z płyt i krawężników,
- 3) gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 (nadmiarowa ziemia i humus), tj. odpad o kodzie 17 05 04, w ilości szacowanej na ok. 660 m3 (ok. 1200t), zgromadzone w wyniku przygotowywania terenu pod budowę pieszojezdni, poszerzenia jezdni, chodników i zjazdów,

W przypadku poszczególnych odpadów, zgodnie z ogólnymi zasadami gospodarki materiałowej w budownictwie drogowym oraz ze wstępnymi założeniami możliwy jest następujący sposób ich zagospodarowania (wykorzystania):

- a) gruz betonowy, gruz kamienny, kostka kamienna i tłuczeń kamienny, w zależności od jakości dzielony na dwie części:
 - nieprzydatny do ponownego wykorzystania, może być jedynie przekazany do składowania na wysypisko gminne,
 - po oczyszczeniu od materiału drobnodziarnistego i piasku może być po przekruszeniu wykorzystany przy wykonywaniu podbudowy na poszerzeniach lub przewieziony na plac magazynowy Inwestora, do zastosowania na innych budowach,
- b) ziemia z wykopów zostanie przewieziona na odkład; humus zostanie w maksymalnym stopniu wykorzystany przy pracach wykończeniowych, tzn. humusowaniu i jedynie ewentualny nadmiar zostanie przewieziony na plac magazynowy lub zagospodarowany na inne cele wskazane przez Urząd Miasta,

Zgodnie z zapisami ustawy o odpadach to przyszły Wykonawca inwestycji będzie wytwórcą odpadów. W związku z powyższym będzie on zobowiązany do załatwienia wszelkich formalności wynikających z przepisów ustawy (złożyć informację o wytwarzanych odpadach i sposobach ich zagospodarowania).

Podane wyżej możliwości należy traktować jako wskazania wstępne.

3. Faza eksploatacji inwestycji

W fazie eksploatacji użytkowanie rozpatrywanego odcinka drogi lokalnej związane będzie z powstawaniem nie segregowanych odpadów komunalnych, tj. odpadu o kodzie 20 03 01, w postaci generalnie opakowań po środkach spożywczych, porzucanych przez użytkowników dróg.

Opad ten, w ilości szacowanej na nie więcej jak 0,1 t/rok, będzie zbierany w trakcie okresowego oczyszczania terenów przylegających do dróg przez firmy świadczące usługi utrzymaniowe, które są zobowiązane do przestrzegania ustawy o odpadach i odstawiany na wysypisko gminne.

Opracował:

tecln. Jerzy Kupień
upr. bud. projekt. i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie dróg
nr NN-8345/442/8

Skala 1:100:500

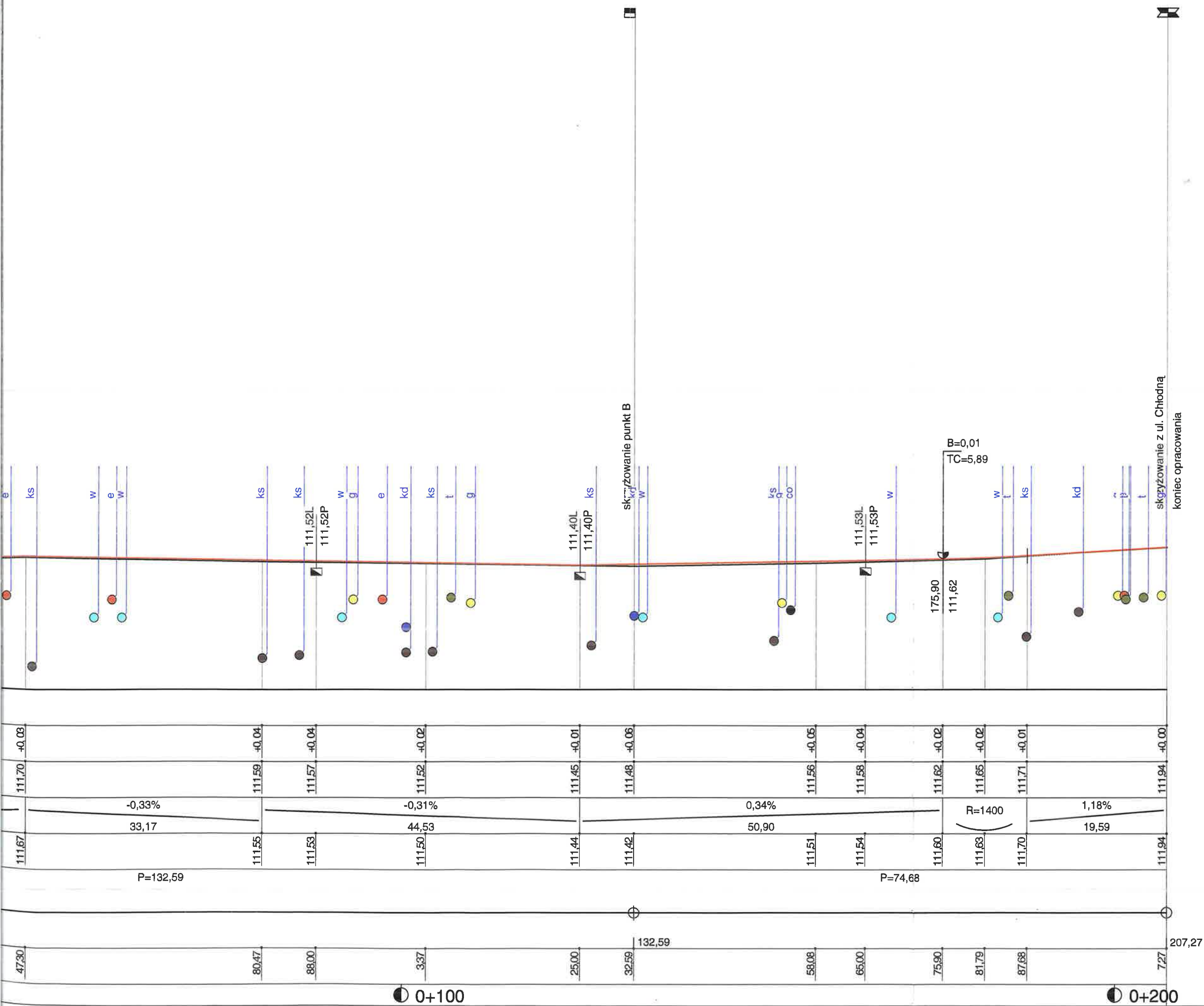
LEGENDA:

- Teren
— Niweleta
- Skrzyżowania z drogami o utwardzonej nawierzchni:
- po prawej stronie
 - po lewej stronie
- Skrzyżowania z drogami o nieutwardzonej nawierzchni:
- po lewej stronie
- Instalacje
- Centralne ogrzew.
 - Deszczowa
 - Elektryczna
 - Gazowa
 - Sanitarna
 - Wodna
 - Telefoniczna
 - Wpusty
 - Szczyt łuku pionowego

P.p. = 108,0 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI										
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,00	+0,01	+0,03	+0,03	+0,04	+0,04	+0,02	+0,01	+0,06	+0,05
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	111,48	111,52	111,58	111,70	111,59	111,57	111,52	111,45	111,48	111,56
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	<div><div></div><div>0,32%</div><div>0,74%</div><div>-0,33%</div><div>-0,31%</div><div>0,34%</div></div>									
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	111,48	111,51	111,55	111,67	111,55	111,53	111,50	111,44	111,42	111,51
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P=132,59									
ODLEGŁOŚCI	0,00	12,98	31,13	47,30	80,47	88,00	3,37	25,00	32,59	58,08
PIKIETAŻ	0+000									0+100

Skala: 1:100:500



Przebudowa ul. Wileńskiej

Profil podłużny, odcinek A - C

Wykonawca:	Projektowanie i Nadzór Budowlany Jerzy Kupień, Wątcz			
Inwestor:	Gmina Miejska Wątcz, pl. Wolności 1, 78-600 Wątcz	Umowa:		
Obiekt:	Przebudowa ul. Wileńskiej			
Nazwa rysunku:	Profil podłużny, odcinek A - C			Załączników:
Projektował:	techn. Jerzy Kupień	Uprawnienia:	NN-8345/442/81	Rysunek nr 2
Opracował:		Uprawnienia:		Skala: 1:100:500
Sprawdził:		Uprawnienia:		Data 03.2020

STAROSTWO POWIATOWE
w Wałczu
ul. Dąbrowskiego 17
78-600 WAŁCZ

Skala: 1:100:500

Przebudowa ul. Wileńskiej

Profil - odcinek B-E

Wykonawca:	Projektowanie i Nadzór Budowlany Jerzy Kupień, Wałcz			
Inwestor:	Gmina Miejska Wałcz, Pl. Wolności 1, 78-600 Wałcz		Umowa:	
Objekt:	Przebudowa ul. Wileńskiej			
Nazwa rysunku:	Profil - odcinek B-E		Załączników:	
Projektował:	techn. Jerzy Kupień	Uprawnienia:	NN-8345/442/81	Rysunek nr 3
Opracował:		Uprawnienia:		Skala: 1:100:500
Sprawił:		Uprawnienia:		Data 03.2019

Skala 1:100:500

LEGENDA:

- Teren
— Niweleta

Skrzyżowania z drogami o
nieutwardzonej nawierzchni:

po lewej stronie

Instalacje

- Deszczowa
• Elektryczna
• Sanitarna
• Wodna
• Telefoniczna
■ Wpusty

P.p. = 110,0 m n.p.m.

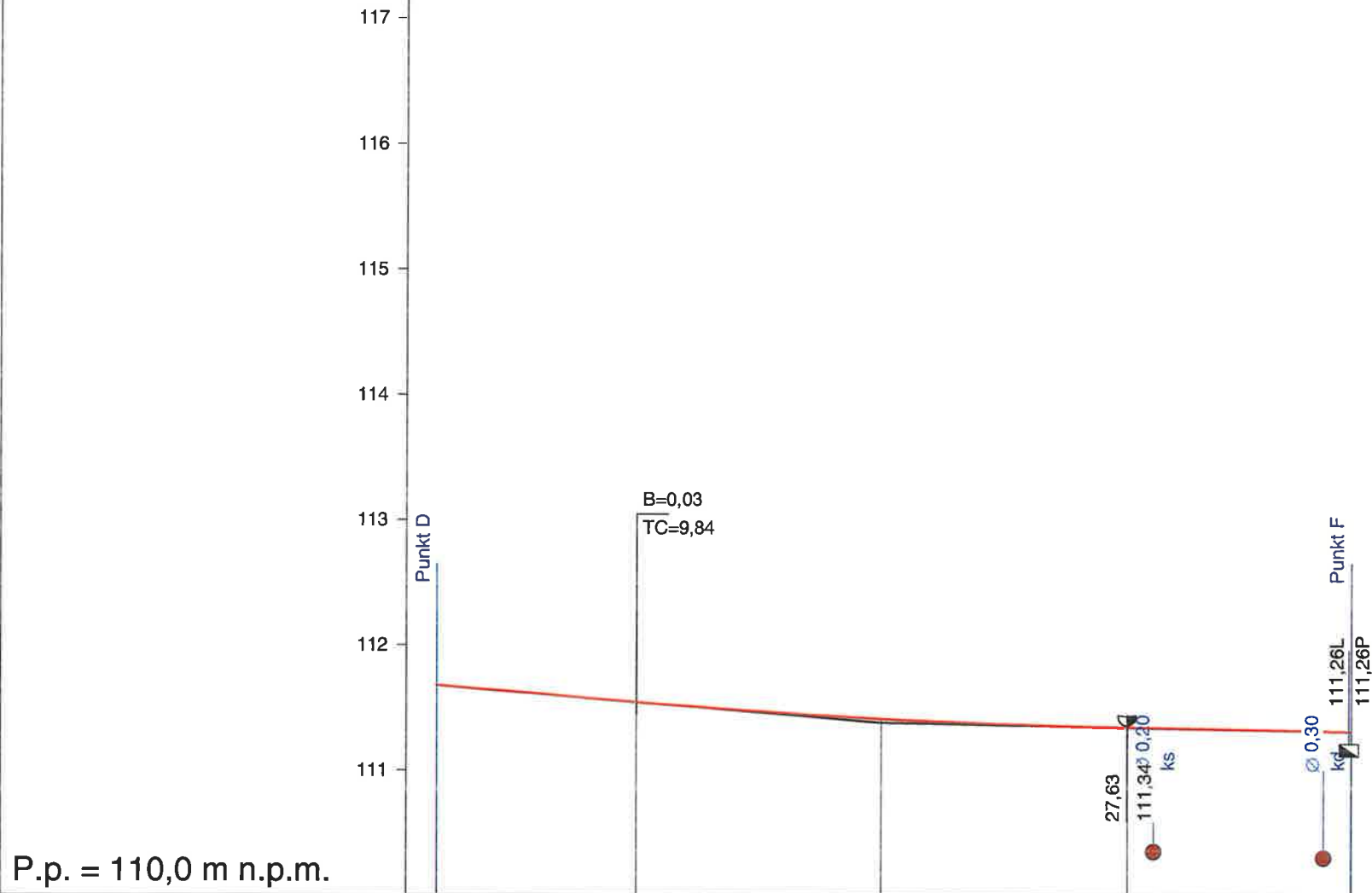
RODZAJ NAWIERZCHNI										
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,00	+0,00	+0,03			+0,07		+0,08		+0,05
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	111,48	111,43	111,44	111,47		111,53		111,56		111,60
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	-2,00%	0,30%				0,74%				
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	111,48	111,43	111,41	111,41		111,46		111,48		111,60
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P=86,16									
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,50	5,70	15,60		35,00		45,70		64,50
PIKIETAŻ	0+000									0+100

STAROSTWO POWIATOWE
w Wałczu
ul. Dąbrowskiego 17
78-600 WAŁCZ

Skala 1:50:250

LEGENDA:

- Teren
- Niweleta
- Instalacje
 - Sanitarna
 - ▣ Wpusty
 - ⤴ Szczyt łuku pionowego



RODZAJ NAWIERZCHNI					
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,00	+0,00	+0,03	+0,00	+0,00
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	111,68	111,55	111,41	111,34	111,31
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	-1,69% 7,96	R=1500		-0,37% 8,95	
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	111,68	111,55	111,38	111,34	111,31
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P=36,59				
ODLEGŁOŚCI	0,00	7,96	17,80	27,64	36,59
PIKIETAŻ	0+000				

Wykonawca:	Projektowanie i Nadzór Budowlany Jerzy Kupień, Wałcz				
Inwestor:	Gmina Miejska Wałcz, Pl. Wolności 1, 78-600 Wałcz				
Obiekt:	Przebudowa ul. Wileńskiej				
Nazwa rysunku:	Profil podłużny - odcinek D-F				
Projektował:	techn. Jerzy Kupień	Uprawnienia:	NN-8345/442/81	Załączników:	Rysunek nr 3
Opracował:		Uprawnienia:			Skala: 1:50:250
Sprawdził:		Uprawnienia:			Data 03.2020

pobocze Jezdnia pobocze

Granica działki "B"

warstwa humusu gr.10cm z obsiewem trawą

krawężnik betonowy wysoki 15x30x100cm
podsyпка c-p 1:4, gr.5cm
ława betonowa C12/15, gr.15cm z oporem
w-wa odsączająca z piasku śr. gr.20cm

ściek z kostki bet. szarej, gr.8cm
podsyпка cem.-pias. 1:4 - 5cm
ława betonowa z betonu B15, gr.23cm
w-wa odsączająca z piasku śr., gr.20cm

kostka bet. gr.8cm, 3-elem., typ starobruk, szara
podsyпка c-p 1:4, gr.5cm
podbudowa z kruszywa łamanego #0/31,5mm, gr.20cm
warstwa gruntocementu o klasie wytrzymałości C3/4; gr.15cm
warstwa odsączająca z piasku średniego gr.20cm

warstwa humusu gr.10cm z obsiewem trawą

Granica działki "B"

krawężnik betonowy wysoki 15x30x100cm
podsyпка c-p 1:4, gr.5cm
ława betonowa C12/15, gr.15cm z oporem
w-wa odsączająca z piasku śr. gr.20cm

Granicza działki

zjazd indywidualny

poszerzenie jezdni

Jezdnia

zjazd na parking
parketu "Biedronka"

Granicza działki

"C"

"D"

opornik bet. 12x25x100cm
podsypka c-p 1:4, gr.5cm
ława bet. z oporem C12/15, gr.15cm
w-wa odsączająca z piasku śr. gr.15cm

kostka bet. gr.8cm, 3-elem., typ starobruk, kolor grafit
podsypka c-p 1:4, gr.5cm
podbudowa z kruszywa łamanego #0/31,5mm, gr.20cm
warstwa gruntocementu o klasie wytrzymałości C3/4; gr.15cm
warstwa odsączająca z piasku średniego gr.15cm

ściek z kostki bet. szarej, gr.8cm
podsypka cem.-pias. 1:4 - 5cm
ława betonowa z betonu B15, gr.25cm
w-wa odsączająca z piasku śr., gr.15cm

w-wa ścierna SMA11, gr.4cm
w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W, gr.5cm
w-wa wyrównawcza z bet. asfaltowego AC11W, gr. min.3cm
istniejąca podbudowa z kruszywa #0/31,5, gr.30cm
lub nawierzchnia z trylinki, gr.15cm ułożona na warstwie pospółki gr.15cm

krawężnik bet. najazdowy 15x22x100cm
podsypka c-p 1:4, gr.5cm
ława betonowa C12/15, gr.15cm z oporem
w-wa odsączająca z piasku śr., gr.15cm

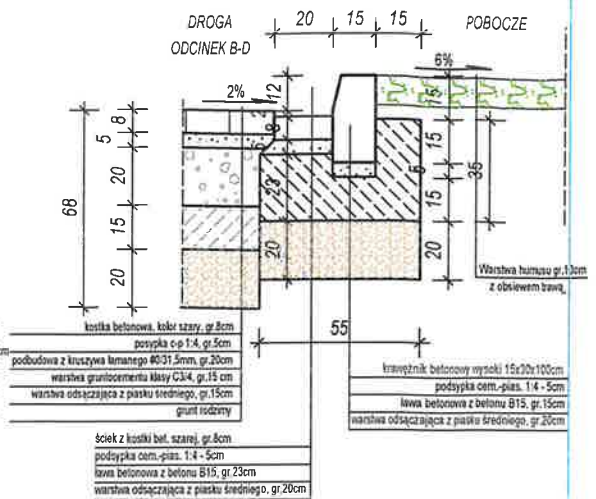
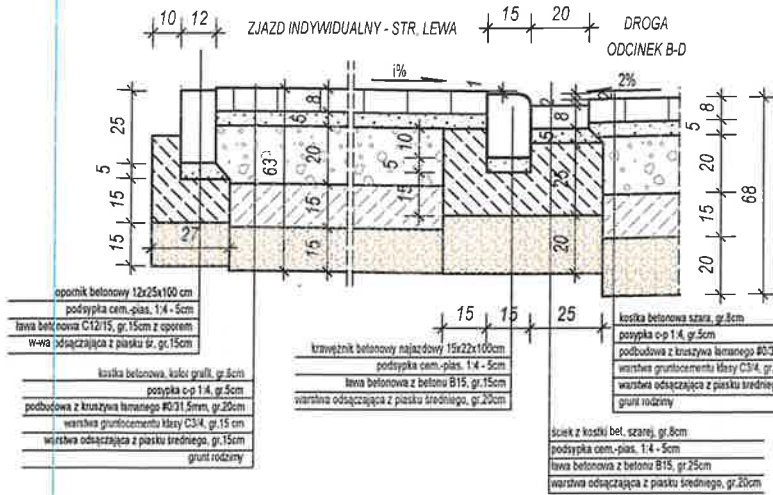
kostka bet. gr.8cm, odzyskana z rozbiórki, kolor szary
podsypka c-p 1:4, gr.5cm
podbudowa z kruszywa łamanego #0/31,5mm, gr.20cm
warstwa gruntocementu o klasie wytrzymałości C3/4; gr.15cm
warstwa odsączająca z piasku średniego gr.15cm

Allolan 2012

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI skala 1:25

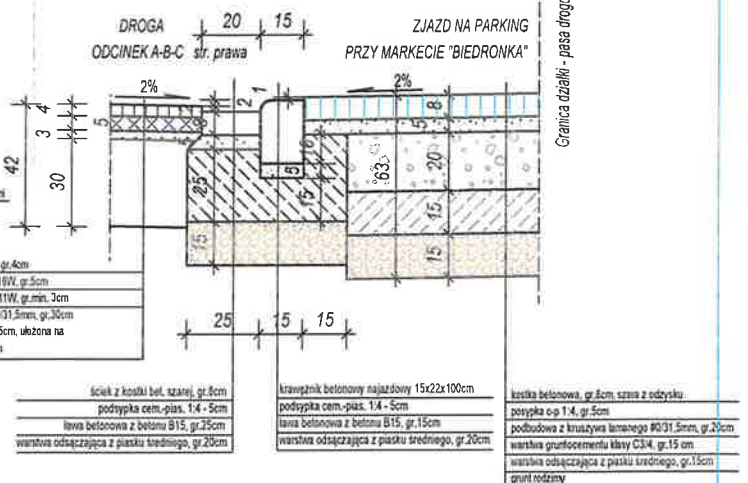
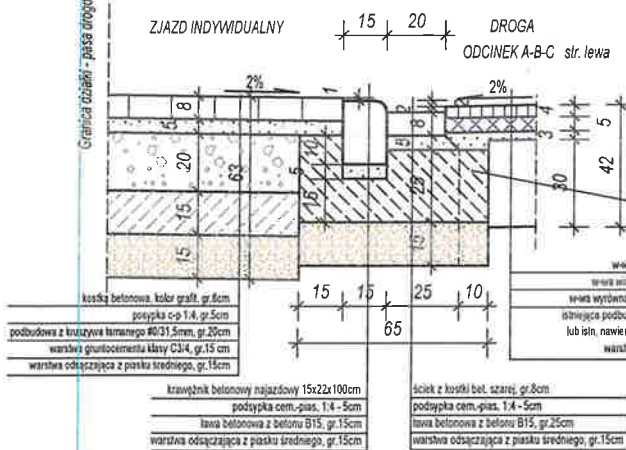
SZCZEGÓŁ "A"

SZCZEGÓŁ "B"



SZCZEGÓŁ "C"

SZCZEGÓŁ "D"



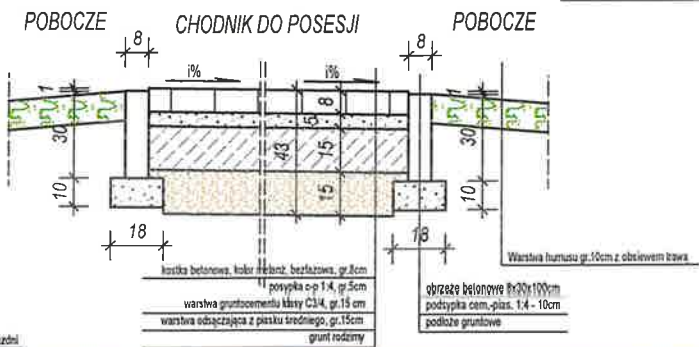
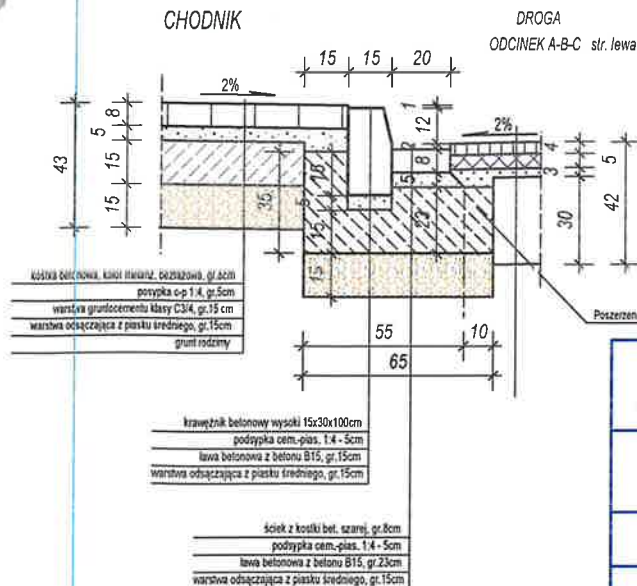
CHODNIK

DROGA
ODCINEK A-B-C str. lewa

POBOCZE

CHODNIK DO POSESJI

POBOCZE



PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY

JERZY KUPIEŃ

78-600 WAŁCZ, Tęcza 5-7/6

tel. 600 347 024

INWESTYCJA "Przebudowa ul. Wileńskiej na odc. od skrzyż. z ul. Chłodną do skrzyż. z ul. Chopina oraz budowa ul. Wileńskiej na odcinku wzdłuż budynków jednorodzinnych od nr 6-12"

NAZWA OBIEKTU Ulica Wileńska

INWESTOR GMINA MIEJSKA WAŁCZ
PLAC WOLNOŚCI 1, 78-600 WAŁCZ

TYTUŁ RYSUNKU SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

PROJEKTANT tech. Jerzy Kupień
upr. nr NN- 8345/442/81

SKALA

1 : 25

DATA OPRACOWANIA

08/2020

NR RYSUNKU

5

OPIS WIERCEŃ BADAWCZYCH WYKONANYCH W DN.30.04.2020r.

W obrębie ul. Wileńskiej w Wałczu

Dla potrzeb projektu przebudowy ul. Wileńskiej na odcinku od zbiegu z ul. Chopina do zbiegu z ul. Chłodną oraz wzdłuż budynków od nr 6 do 12

Lokalizacja wierceń na załączonej mapie

OTWÓR NR 1

Rzędna wysokościowa – 111,9 m npm

Profil:

0,00 - 0,10m NASYP PRÓCHNICZY zg

0,10 - 0,90m NASYP BUDOWLANY (piaski gliniaste i pospółka) zg (I)

0,90 - 2,00m GLINA PIASZCZYSTA tpi (II)

WODY GRUNTOWE: zwierciadła nie nawiercono

OTWÓR NR 2

Rzędna wysokościowa – 111,7 m npm

Profil:

0,00 - 0,20m NAWIERZCHNIA DROGI Z PŁYT

0,20 - 0,30m PODSYPKA PIASZCZYSTA

0,30 - 0,80m NASYP BUDOWLANY (pospółka zagliniona) szg (I)

0,80 - 2,00m GLINA PIASZCZYSTA ZIĘŻŁA tpi (II)

WODY GRUNTOWE: nie nawiercono

PARAMETRY GEOTECHNICZNE:

Nr w-wy	Rodzaj gruntu	I_D	I_L	ρ [Mg/m ³]	$\phi_u^{(n)}$ [°]	$c_u^{(n)}$ [kPa]	$E_0^{(n)}$ [MPa]	$M_0^{(n)}$ [MPa]
I	nB	0,63	–	1,80	30,5	7	50,2	70,5
II	Gp	–	0,12	2,20	19,8	34,7	34,6	45,5

WNIOSKI:

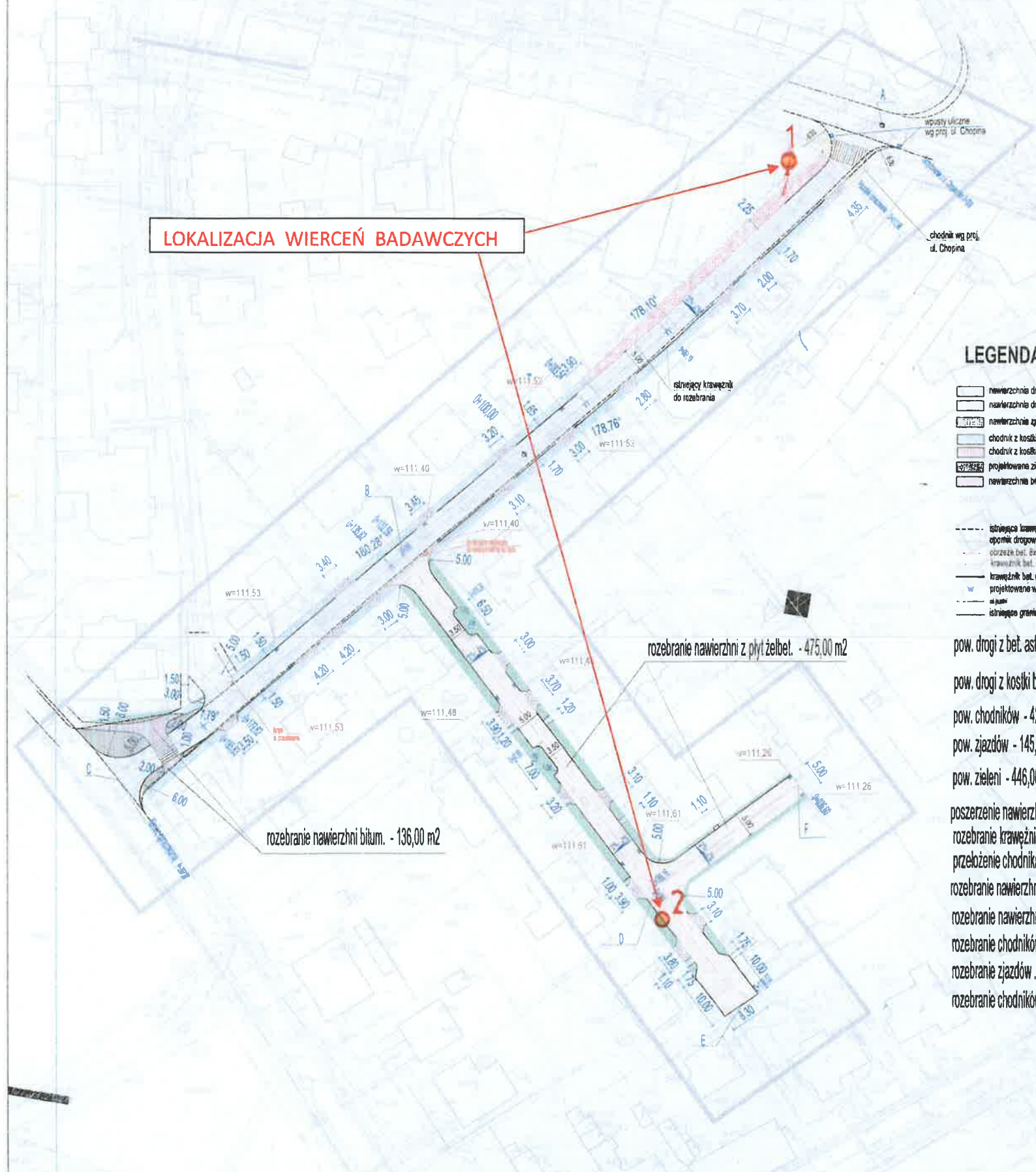
1. W oparciu o § 4 ust.2 pkt.1 rozporządzenia MTBiGW z dnia 25.04.2012r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe terenu, w odniesieniu do projektowanych robót ziemnych dla obiektów I kategorii geotechnicznej, określa się jako **proste**. W poziomie posadowienia występują grunty nośne, w poziomie robót nie stwierdzono wód gruntowych.
2. Wykopy zabezpieczać przed wodami opadowymi, aby uniknąć uplastyczniania gruntów spoistych.
3. Podłoże rodzime należy do gruntów wysadzinowych, anizotropowych.
4. Nie prognozuje się na tym terenie żadnych niekorzystnych zjawisk wpływających na zmianę istotnych parametrów geotechnicznych podłoża w zbadanej przestrzeni głębokości.
5. Ostateczne decyzje w sprawie sposobu przygotowania podłoża gruntowego będą przedmiotem projektu technicznego.

Opracował:
mgr inż. Robert Chuchro

G E O L O G
mgr inż. Robert Chuchro
upr. MOSZ Nr. 1245
nr VII/1098

Plan zagospodarowania terenu

„Przebudowa ul. Wileńskiej na odc. od skrzyż. z ul. Chłodną do skrzyż. z ul. Chopina
oraz na odcinku wzdłuż budynków jednorodzinnych od nr 6-12” skala 1:500



LOKALIZACJA WIERCEŃ BADAWCZYCH

LEGENDA

- nowa nawierzchnia dróg z betonu asfaltowego
- nowa nawierzchnia dróg z kostki betonowej
- nowa nawierzchnia zjazdów indywidualnych, z kostki bet. gr. 8cm, w kolorze szarym
- chodnik z kostki bet. gr. 8cm, 3-elementowy, typ starobruk kolor barwy jesieli
- chodnik z kostki bet. do przełożenia
- projektowana zieleni nasika - trawniki
- nowa nawierzchnia bitumiczna do rozebrania
- istniejąca krawężnik jazdni
- oponki drogowe 10x25x100cm, wlopieny, -1cm
- obrotowe bet. 6x30x100cm, szare
- krawężnik bet. nagazdowy 15x22x100cm, wystający ponad jezdnię bitumiczną +12cm
- krawężnik bet. wysoki 15x30x100cm, wystający ponad jezdnię bitumiczną +12cm
- projektowane wpusty deszczowe
- siatki
- istniejąca granica dzialek ewidencyjnych

rozebranie nawierzchni z płyt żelbet. - 475,00 m2

rozebranie nawierzchni bitum. - 136,00 m2

- pow. drogi z bet. asfalt. - 1006,00 m2
- pow. drogi z kostki betonowej - 775,00 m2
- pow. chodników - 426,00 m2
- pow. zjazdów - 145,00 m2
- pow. zieleni - 446,00 m2
- poszerzenie nawierzchni bitum. - 106,00 m2
- rozebranie krawężników - 370,00 m2
- przełożenie chodnika - 172,00 m2
- rozebranie nawierzchni bitum. - 136,00 m2
- rozebranie nawierzchni z płyt żelbet. - 475,00 m2
- rozebranie chodników - 517,00 m2
- rozebranie zjazdów - 145,00 m2
- rozebranie chodnikowa odcinku B-F - 85,00 m2

G E O L O G
mgr inż. Robert Chuchro
ul. MOSZNIŁA nr V-145
nr VII-098

USŁUGI GEOLOGICZNE
mgr inż. Robert Chuchro
78-600 WAŁCZ, os. Olimpijskie 36
tel. 606 271 095
NIP 765-110-94-05, REGON 320552989
mail: rchuchro@poczta.fm

78-600 WAŁCZ, ul. Dąbrowskiego 17	skala 1:500
INWESTYCJA	Przebudowa ul. Wileńskiej na odc. od skrzyż. z ul. Chłodną do skrzyż. z ul. Chopina oraz na odcinku wzdłuż budynków jednorodzinnych od nr 6-12
NADZWA OBIEKTU	ul. Wileńska
INWESTOR	Gmina WIEJENKA WAŁCZ PLAC WOLNOŚCI 1, 78-600 WAŁCZ
TYTUŁ PRZEBUDOWY	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Chuchro ul. Dąbrowskiego 17, 78-600 WAŁCZ